



CHEMINOT(E)S DE L'EIC AVEC LA CGT, POUR GAGNER !

37 rue de Tournai - 59000 Lille

Tél. : 03 28 55 76 06 (221606) - Fax : 03 28 55 78 16 (221816)

Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr
<http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr>



**LE 19 NOVEMBRE 2015, VOTER CGT
C'EST AGIR, C'EST LUTTER, C'EST GAGNER !
VOTEZ ET FAITES VOTER CGT**

MODALITÉS DE VOTE

ÉLECTIONS CE-DP



QUI VOTE ET COMMENT ?

Modalités de vote par correspondance

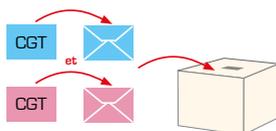
CE (COMITÉ D'ENTREPRISE)

Votants : Tous les cheminots de GPF âgés de 16 ans accomplis travaillant depuis 3 mois dans l'entreprise. Les salariés mis à disposition de l'entreprise depuis 12 mois continus et faisant le choix de voter dans le GPF.

Matériel de vote

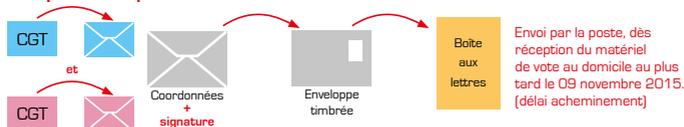
Vote physique :

Titulaire : Bulletin + enveloppe = bleu



Suppléant : Bulletin + enveloppe = rose

Vote par correspondance :



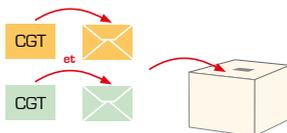
DP (DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL)

Votants : Tous les cheminots de GPF âgés de 16 ans accomplis travaillant depuis 3 mois dans l'entreprise. Les salariés mis à disposition de l'entreprise depuis 12 mois continus et faisant le choix de voter dans le GPF.

Matériel de vote

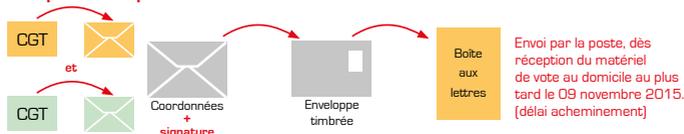
Vote physique :

Titulaire : Bulletin + enveloppe = bulle



Suppléant : Bulletin + enveloppe = vert

Vote par correspondance :



IMPORTANT

Même si vous avez voté par correspondance, vous pouvez voter physiquement le 19 novembre 2015. En vous rendant dans votre bureau de vote. N'oubliez pas de voter CA/CS

LA VISION NATIONALE DE LA CGT SUR LE TRANSPORT MOUVEMENT

POUR LA CGT, LA FILIÈRE TRANSPORT MOUVEMENT DOIT RESTER LE SOCLE D'UN HAUT NIVEAU DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE. SON ÉCLATEMENT ENTRE LES 3 EPIC, NE DOIT PAS REMETTRE EN CAUSE LE CONCEPT D'UNE « SÉCURITÉ SYSTÈME ».

Pour la CGT, la filière Transport Mouvement doit rester le socle d'un haut niveau de sécurité ferroviaire. Son éclatement entre les 3 EPIC, ne doit pas remettre en cause le concept d'une « sécurité système ».

C'est pourtant ce qui se passera avec l'arrêté du 07/05/2015, applicable à compter du 21/05/2016, qui met fin à l'arrêté d'aptitude. Si nous le laissons s'appliquer, nous passerons de 18 Fonctions de Sécurité à 13 Tâches Essentielles pour la Sécurité. Toutes les tâches de sécurité ne seraient donc pas essentielles ?

Chaque EF définirait ce que doit recouvrir une habilitation et les contraintes en matière d'aptitude et de formation. Des aspects importants de la sécurité ne relèveraient plus que d'une autorisation. Des missions de sécurité commencent à être confiées à des entreprises privées ou filiales du groupe (STEM, annonces, etc.).

Plus que de la sémantique : un vrai changement de cap !



POUR LA CGT

- opérations de sécurité > régularité (≠ Bréhat / SAP)
- transversalité de la filière TM = passerelles au sein du GPF
- parcours professionnels valorisants
- bon déroulement de carrière
- formation AMV = intégralité d'un contenu pédagogique fort
- examen d'AMV = habilitant
- formations / examens / concours = haute qualité
- arrêt fermetures des centres de formation retour au plus près du terrain

=
Garanties
d'une
Sécurité
Système

Commande Centralisée du Réseau = CCR

La CGT dénonce les forts gains de productivité envisagés par la Direction **dans tous les services.**

CCR = -7500 emplois dans les EIC

Financement CCR : 50% sur régénération des postes / 50% sur la suppression d'effectifs
Cela aura un impact sur les métiers (ex : suppression des COGC, transfert de la Régulation)

CCR ≠ Réseau unique, CCR = Réseau à trois vitesses

(Sur une moitié seulement du réseau dite « rentable » ; DG-Ile-de-France séparée)

En se mobilisant contre le démantèlement des directions centrales, régionales et des établissements, la CGT revendique un fonctionnement de proximité. Le sort d'un grand nombre de cheminots des 5 EIC parisiens est à ce titre révélateur. Ces derniers sont placés sous l'autorité de la DG-Ile de France et non plus de la DCF, qui ne conserve que la compétence métier. Quid des mutations, notations, etc. ?

La CGT revendique une amélioration significative des conditions de travail. Cela passe notamment par :

- Des roulements à 5 lignes,
- Prise en compte sur le temps de travail des prises de service,
- Le respect des CO,
- Des réserves dimensionnées pour couvrir l'ensemble des besoins de remplacement,
- La création d'une position 16 pour la qualif C,
- **DPX** : qualif F
 - équipe (ou secteur) = 15 agents maxi
 - secteurs géographiques à taille humaine
- **Assistant DPX** : qualif E

EIC 2015

EN TANT QUE SECRÉTAIRE DU CTS EXPLOITATION, J'AI EN CHARGE DE VOUS PRÉSENTER LES LISTES CGT DES DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL DE L'EIC. ARNAUD DAUSSY.

LISTE EXÉCUTION TITULAIRES

LESAGE Ludovic
MANOUVRIER Jérôme
VILLENEUVE Hugues
DERCOURT Philippe
CONDETTE Emmanuel
RIVIERE Bruno



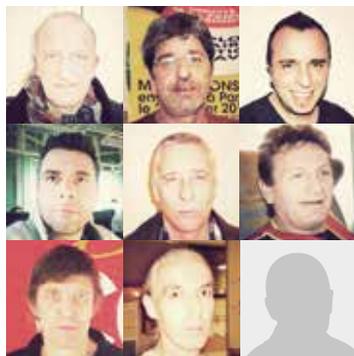
LISTE EXÉCUTION SUPPLÉANTS

NOYELLE Jean-Philippe
DERCOURT Philippe
COTTEL Bruno
MANOUVRIER Jérôme
VASSAUX Frédéric
LESAGE Ludovic



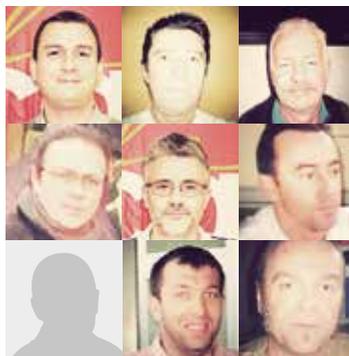
LISTE MAITRISES TITULAIRES

LEMIERE Philippe
FLAHAUT SYLVAIN
SALEZ Jérôme
DOHEN Cédric
HEDON Franck
ZENI Didier
KEMPA Daniel
RINGOT Xavier
SERGENT Patrick



LISTE MAITRISES SUPPLÉANTS

DUFLOS Emmanuel
DURANT Franck
TISON Fabrice
AGAESSE José
DEFER Alain
MARTEL Christophe
ELHANY Farid
JOLY Olivier
GOIDIN Éric



**RETROUVEZ TOUTES LES PUBLICATIONS
ET PHOTOS SUR NOTRE SITE INTERNET :**

<http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr>



DEPUIS LES DERNIÈRES ÉLECTIONS VOS ÉLUS ET MANDATÉS CGT SONT INTERVENUS SUR TOUS LES FRONTS ET SUR TOUTE LA RÉGION!



POUR NOTRE DIRECTION, RIEN NE CHANGE! POUR LA CGT, TOUT A CHANGÉ!

Ne soyons pas dupes, la réforme est en marche.

Depuis 2010, date de la création des EIC, c'est 10% des postes qui ont été supprimés dans notre établissement !!!

Mais rien n'a changé !

Et ce n'est qu'un début, la réforme ferroviaire n'ayant pas réglé le problème de la dette de la SNCF, c'est 1,5 milliard d'euros d'intérêts à payer par an !!

Comment dans ces conditions, faire du ferroviaire un moyen de transport d'avenir ?

LE NOUVEL EPIC RÉSEAU, ISSU DE L'EXPLOSION EN 3 EPIC DE LA SNCF DEVRA FAIRE DES ÉCONOMIES. LA VARIABLE D'AJUSTEMENT SERA L'EMPLOI!

Des exemples parmi d'autres :

- **Fermeture de Gravelines**
- 5 agents et report de tâches sur une table au PRCI de Calais-Frethun !
- **SOLOCA (Somain, Louches, Cambrai)**
- 23 emplois !

Vous le voyez, Les recettes sont toujours les mêmes, aucune innovation de leur part, pour être plus productif, il faut compresser le personnel ! Et réduire la voilure aura un impact évident sur les conditions de travail et sur la sécurité !

FACE À CELA, IL FAUT UNE CGT FORTE.

Choisir de voter la CGT, c'est choisir un syndicat qui, avec ses élus et mandatés de terrain, s'oppose à la direction sur les restructurations et les suppressions de postes, tout en étant force de propositions.

OÙ EN SERIONS-NOUS SANS LA CGT ?



Une réglementation
du travail
non respectée?
Y'en a marre de se
faire exploiter !



www.cheminotsgt.fr

LES SUJETS NE VONT PAS MANQUER À LA SNCF. LES EIC NE SERONT PAS EN RESTE.

Sur le projet CCR

La CGT est pour :

- une meilleure gestion des circulations,
- l'amélioration de la gestion des situations perturbées,
- l'amélioration du niveau de Sécurité,
- le maintien d'emplois sur les bassins d'activités,
- conforter l'unité du réseau,
- garantir une équité de traitement.

L'état et le groupe public SNCF veulent:

- obtenir des gains de productivité notamment en réduisant massivement les effectifs,
- ne moderniser qu'une moitié du réseau dite « rentable »,
- reporter sur les entreprises ferroviaires une partie de la sécurité,
- abaisser le niveau de sécurité dans une logique économique.

Pour rappel, le projet de Commande Centralisée du Réseau (CCR) vise à la création d'une quinzaine de CCR sur le territoire national. Ces salles CCR sont des postes à très grand rayon d'action qui regroupent en leur sein la télécommande de plusieurs dizaines de postes d'aiguillages et en dernière phase l'intégration de la régulation.



LE 19 NOVEMBRE 2015 LES CHEMINOTS DE LA SNCF, VOTERONT POUR 4 ÉLECTIONS, LE CONSEIL D'ADMINISTRATION, LES CONSEILS DE SURVEILLANCE, LES COMITÉS D'ENTREPRISE ET LES DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL.

En mars 2014, vous avez confirmé la CGT comme première organisation syndicale de l'EIC alors pour demain, pour peser sur les discussions de la future convention collective, pour un syndicat de proximité et de conquêtes, pour des revendications au plus près des pré-occupations des cheminots, **RÉITÉREZ VOTRE CONFIANCE À LA CGT, VOTEZ ET FAITES VOTER CGT !**

LA PÉRIODE QUI S'OUVRE NE SERA PAS DES PLUS PAISIBLES : CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE (CCN), MISE EN ŒUVRE DE LA RÉFORME FERROVIAIRE, SUPPRESSION MASSIVE DE POSTES, CCR, MAINTIEN DES PASSERELLES, ETC...

Les grandes manœuvres commencent déjà dans les bureaux feutrés de notre direction.

Donnez du poids à la CGT, c'est permettre aux cheminots de revendiquer autres choses que des miettes.

Votez pour la CGT, c'est permettre aux cheminots de peser sur les négociations.

Augmenter l'audience de la CGT, c'est permettre aux cheminots l'amélioration de leurs conditions de travail.



Une mauvaise loi nous a séparés,



la voix des cheminot-e-s pour nous rassembler!

Le 19 novembre 2015,
JE VOTE CGT !



CHOISIR DE VOTER LA CGT, C'EST CHOISIR UN SYNDICAT QUI, AVEC SES ÉLUS ET MANDATÉS DE TERRAIN, S'OPPOSE À LA DIRECTION SUR LES RESTRUCTURATIONS ET LES SUPPRESSIONS DE POSTES, TOUT EN ÉTANT FORCE DE PROPOSITIONS.

CHOISIR DE VOTER LA CGT, C'EST DÉCIDER D'AGIR POUR UN MEILLEUR SERVICE PUBLIC DANS DE BONNES CONDITIONS DE TRAVAIL POUR TOUS.

FAITES LE BON CHOIX ! POUR UN SERVICE PUBLIC DE QUALITÉ, JEUDI 19 NOVEMBRE 2015, VOTEZ ET FAITES VOTER CGT



**LE 19 NOVEMBRE 2015, VOTEZ POUR
UNE ORGANISATION SYNDICALE,
LA CGT, QUI DÉFEND ET DÉFENDRA
NOS DROITS, NOS ACQUIS, QUI EN
REVENDIQUERA DE NOUVEAUX, QUI
SERA TOUJOURS DU CÔTÉ DU SALARIÉ,
QUI S'OPPOSERA TOUJOURS À LA
CASSE DE L'EMPLOI, QUI EXIGERA DES
AUGMENTATIONS DE SALAIRES.
LE 19 NOVEMBRE 2015, VOUS AUREZ
DONC LE CHOIX DE COMBATTRE LES
DÉRIVES PATRONALES EN VOTANT
CGT, OU DE LES ACCOMPAGNER EN
VOTANT AUTREMENT !**



**RETROUVEZ TOUTES LES PUBLICATIONS
ET PHOTOS SUR NOTRE SITE INTERNET :**

<http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr>

