



ENVIRONNEMENT DU TRAVAIL : POUR FINANCER UN PLAN SOCIAL, IL Y A DE L'ARGENT !

La Direction annonce la filialisation des centres de tri courrier vers GEOPARTS, filiale de Géodis, soit la suppression de 86 postes à la DDET, qu'elle compte réaliser par le biais de départs en retraite, départs volontaires et reclassements. Ce plan social risque de concerner l'ensemble des métiers de la DDET !

Dans son projet de liquidation des Centres Régionaux de Tri courrier, la Direction prétexte une baisse de charge importante inéluctable et continue et donc une rupture de charge totale d'ici 5 ans. Pour cela, elle met en avant le processus de digitalisation en cours dans l'entreprise.

Avec déjà un œil sur les autres services de la DDET, la Direction va même jusqu'à élargir le RHO281 aux Services à l'occupant et à l'Édition.

LA DIRECTION :

- Flux courriers mesurés sur des périodes douteuses/ résultats non communiqués ;
- Absence d'étude de charge de travail inhérente aux filiales du groupe ;
- Absence d'étude de ré-internalisation de l'acheminement courrier confié à GEOPARTS en 2012 ;
- Economies moindres quant à la sous-traitance du courrier /coût social (reclassements, RH281, RH910...);
- Absence d'étude sur le coût du courrier par La Poste (onéreux).

Les expertises votées à l'initiative de la CGT, aussi bien en CE qu'en CHSCT, devraient mettre en lumière ces incohérences d'un plan social qui coûte cher !

La CGT apporte des solutions :

- Pesage de la charge de travail par les cheminots des CRT ;
- Retour des acheminements courrier en interne ;
- Amélioration du maillage courrier ;
- Maîtrise des envois postaux ;
- Étude de synergie groupe (gestion courrier de nos filiales par les cheminots des CRT) ;
- Étude de potentiels renforts vers les métiers de la DDET lors des périodes journalières de baisse de flux (sans polyvalence des métiers).

La synergie groupe ne se fait pas toujours dans le même sens, le faire-faire n'est pas toujours une garantie de service rendu !

Environnement du travail/Faire-Faire : Tous les métiers menacés !

Reprographie : Bien que la Direction affirme avoir engagé des investissements sur le pôle Edition, la CGT dénonce la fermeture récente de plusieurs reprographies, ainsi que l'application choisie de Pépy quant à la réforme territoriale : impacts sur les reprographies des Directions Régionales absorbées par les grandes régions.

Accueil : La CGT dénonce également le choix de la Direction d'assurer l'accueil des sites SNCF par des sociétés prestataires plutôt que par des cheminots.

Pour la CGT, la qualité de service des cheminots de l'accueil a ceci d'incomparable, que justement, ils sont cheminots ! Et de ce fait, ils connaissent les locaux, les salariés et ont le souci d'un service rendu de qualité !

Cette orientation choisie du pilotage de prestations, c'est-à-dire « commander, surveiller, recevoir », concerne tous les métiers de la DDET !

« Groupe Public Ferroviaire indissociable et solidaire »

Si nous laissons se mettre en place cette politique du faire-faire sans obliger la Direction à faire valoir l'unicité du GPF, c'est l'ensemble de la production du CSET qui disparaîtra, c'est-à-dire la totalité du personnel de l'exécution.

ENSEMBLE AVEC LA CGT :

- **Exigeons un retour en interne de notre charge de travail ;**
- **Garantissons l'avenir de nos emplois en proximité ;**
- **Protégeons notre métier et notre savoir-faire !**

Aujourd'hui, il faut agir, TOUS ENSEMBLE, avec la CGT, pour obliger la Direction à prendre en compte L'HUMAIN dans l'organisation du travail.

**TOUS EN GRÈVE
LE MERCREDI 09 MARS 2016**

