



COMMUNIQUÉ AUX CHEMINOTS

Montreuil, le 18 Mai 2016

GRÈVE PRÉAVIS CGT

CHEMINOT-E-S, NOTRE AVENIR SE JOUE DÈS AUJOURD'HUI !

Après les actions des 09 mars et 26 avril 2016 et la manifestation unitaire des cheminots du 10 mai dernier, 1 cheminot sur 3 a répondu à l'appel de la CGT en agissant par la grève ce 18 mai. L'UTP fait le choix du blocage des négociations en considérant ne plus rien avoir à discuter sur la CCN alors que celle-ci reste encore très éloignée des revendications portées unitairement. L'heure est donc à l'élargissement de la mobilisation !

Un décret socle et une CCN de bas niveau ne sauraient être effacés par les annonces de la direction de la SNCF sur un accord d'entreprise soi-disant proches des règles en vigueur.

C'est un piège tendu aux cheminots.

L'ensemble de ses propositions sont des contreparties visant à instaurer une flexibilité (dans tous les métiers au détriment de l'emploi), et des reculs sur les garanties préservant la santé et la qualité de vie et de travail des cheminots :

- augmentation du temps de travail effectif maximal sur une journée ;
- une réglementation aménagée en fonction de l'activité (Fret, Infra Circulation, équipement voyageurs ...) ;
- remise en cause du 19h/6h pour les roulants (réduction de l'encadrement des repos) ;
- prises de service délocalisées pour l'Équipement (jusqu'à 40 minutes par trajet qui ne comptent pas pour temps de travail) ;
- augmentation du temps de l'amplitude de travail dans certains postes d'aiguillage (afin de les fermer la nuit) ;
- convention de forfait-jours pour l'encadrement non soumis à tableau de service (sans calcul des heures réellement travaillées) afin de masquer les heures supplémentaires ;

pour ne citer que quelques exemples...

Les cheminots ne peuvent accepter ces reculs !

Les assemblées générales ont reconduit l'action de grève pour demain, 19 mai, dans le cadre du préavis reconductible et illimité, déposé par la CGT et couvrant les mercredis et jeudis de chaque semaine.

Un rapport de force conséquent est indispensable pour contraindre le patronat et les directions d'entreprises à poursuivre les négociations sur la base revendicative commune. Les cheminots de tous grades et de tous métiers de la SNCF et des entreprises ferroviaires privées doivent rejoindre la mobilisation afin de gagner cet objectif.

La stratégie du gouvernement, de l'UTP et de la direction de la SNCF vise à imposer une dégradation des conditions de vie et de travail. La division des salariés orchestrée par la direction a pour but, quant à elle, d'organiser le dumping social, favoriser la sous-traitance, l'externalisation et la concurrence tout en poursuivant la casse de l'emploi, la fermeture de gares, de guichets, de lignes.

OPPOSONS-LEUR NOTRE UNITÉ !

**JEUDI 19 MAI 2016, TOUS EN GRÈVE ET EN AG
AFIN DE VOTER LA RECONDUCTION POUR
MERCREDI 25 ET JEUDI 26 MAI PROCHAINS !**