



## LES MÉTIERS DE LA TRACTION AU FRET

**En plein conflit contre le projet de réforme ferroviaire, le 16 avril, le gouvernement et la direction SNCF ont annoncé la filialisation du FRET.**

**La mise en œuvre de cette filialisation se ferait au 1<sup>er</sup> janvier 2020. Pour la CGT, cette annonce est une véritable provocation.**

**Depuis 2003, l'arrivée des premiers plans FRET, le métier de conducteur n'a fait que de se spécialiser. En 2008, les directions FRET ont été créées, ce qui a définitivement cloisonné les conducteurs dans leurs activités respectives.**

Aujourd'hui, les conducteurs sont répartis par activité. Il reste 2200 conducteurs au FRET aujourd'hui, alors qu'au 1<sup>er</sup> janvier 2009, ils étaient 4900. Pendant ce temps, la part modale du ferroviaire a chuté, passant de 17% à 10%.

L'organisation du travail mise en place dans l'entreprise a conduit à dédier les conducteurs. Cela a des conséquences sur la sécurité des circulations, sur les parcours professionnels et dégrade fortement les conditions de travail ainsi que la production.

La filialisation de l'activité Fret, annoncée par le gouvernement, sonnerait le glas des parcours pro des ADC. Elle serait l'occasion pour la direction Fret de remettre en cause les conditions sociales et de travail des cheminots et de les exclure du Statut !

Elle sera également l'occasion de remettre en cause les formations initiales telles que nous les connaissons en réduisant de façon drastique le temps de formation.

La CGT considère que la multi-activités doit être à nouveau mise en œuvre. La mutualisation des moyens, c'est l'unique solution afin de conserver un potentiel de production au Fret, tout en assurant une charge de qualité au Voyageurs.

A cette fin, nous proposons que les ADC qui n'assurent pas une charge Fret régulière et robuste soient immédiatement réaffectés aux ET Voyageurs, que des contrats de couverture de charge Fret, assurés de manière prioritaire par les ET Voyageurs, soient établis entre l'activité Fret et les ET Traction.

Ces ADC et la couverture de cette charge Fret seraient gérés par les bureaux de commande voyageurs. Ainsi, un volume d'ADC conséquent pourrait à la fois assurer des missions pour l'activité Fret ou les activités voyageurs, cela rendrait de la robustesse pour toute la production Traction et diminuerait notablement les coûts.

**Aujourd'hui, les besoins de service public sont importants, mais également pour avoir la capacité d'y répondre en toute sécurité et sans détériorer la qualité de la production, il est essentiel d'abandonner la gestion par activité et d'envisager une organisation de la production Traction centrée sur l'efficacité et la qualité.**

**TOUS EN GRÈVE LE 22 JUIN !  
TOUS ENSEMBLE POUR GAGNER  
UNE AUTRE RÉFORME !**

