



2018

# ESCALE ET CIRCULATION

Exploitation

Filière Transport Mouvement



## À LA CROISÉE DES CHEMINS, CHOISSONS NOTRE VOIE !

**Emploi, conditions de travail, sécurité, fermetures de lignes, de gares, de postes d'aiguillage, charge travaux, parcours professionnels... tous ces sujets seront prochainement revisités, passés au filtre de la réforme du système ferroviaire en cours, aux objectifs de productivité et aux renoncements de la Direction d'entreprise.**

**Si le fatalisme fait partie de la stratégie de la Direction, les cheminots seront très prochainement en mesure de refuser la résignation et de faire le choix de revendications ambitieuses mais légitimes.**

Compte tenu des perspectives que trace la Direction pour nos métiers, les semaines à venir seront déterminantes ! **Imposons notre voie !**

**ESCALE : la sécurité, mètre-étalon des conditions de travail et de l'emploi.**

Dans de nombreuses régions, la direction procède au transfert de l'autorisation de départ du sol au bord et plus généralement à la suppression des missions de sécurité à l'Escale, avec pour conséquence l'élimination des cheminots de la filière Transport Mouvement.

Les évolutions réglementaires concernant le départ des trains, attendues en 2019, entrent dans ce cadre.

Dans les gares où elle l'estime nécessaire, la direction conserve des postes d'aide au départ mais à la filière Commerciale en utilisant des CDD, et demain des agents d'intérim ou de sociétés privées.

Ce choix consiste à faire de la productivité mais aussi à liquider les postes difficilement transférables dans de nouvelles Entreprises Ferroviaires, dans le cadre de l'ouverture à la concurrence.

Effectifs TM/Région Etablissements Voyageurs uniquement (Déc. 2017)	
<b>Grand Est</b>	<b>582</b>
<b>Nouvelle Aquitaine</b>	<b>448</b>
<b>Auvergne Rhône Alpes</b>	<b>959</b>
<b>Paris Est</b>	<b>128</b>
<b>Paris Nord</b>	<b>165</b>
<b>Nord Pas de Calais</b>	<b>342</b>
<b>Picardie</b>	<b>165</b>
<b>Paris Saint Lazare</b>	<b>174</b>
<b>Normandie</b>	<b>221</b>
<b>Paris Rive Gauche</b>	<b>301</b>
<b>Bretagne</b>	<b>166</b>
<b>Pays de Loire</b>	<b>213</b>
<b>Centre Val de Loire</b>	<b>242</b>
<b>Midi Pyrénées</b>	<b>236</b>
<b>Paris Sud Est</b>	<b>201</b>
<b>Bourgogne/Franche Comté</b>	<b>385</b>
<b>PACA</b>	<b>515</b>
<b>Languedoc Roussillon</b>	<b>203</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5646</b>

**Plus de 5600 emplois sont donc suspendus au maintien des missions de sécurité à l'Escale.**

De plus, en effaçant la technicité liée à la sécurité, la Direction tente de réduire les déroulements de carrière et leurs parcours professionnels.

Cependant, même si la Direction montre un acharnement féroce à détruire les métiers de l'Escale, la CGT, aux côtés des cheminots, mène des luttes victorieuses.

A Saint-Etienne et dans d'autres chantiers, les mobilisations ont permis de faire bouger certaines lignes et d'imposer une formation sécurité solide (AMV) pour le chef d'escale chargé de donner les autorisations de départ.



### La CGT revendique :

- ▶ Le maintien des missions de Sécurité au sol (autorisation de départ, STEM, protections travaux, bulletins de freinage, etc.) ;
- ▶ Un recrutement massif pour une réhumanisation des gares, afin d'assurer la sécurité des voyageurs et des circulations ;
- ▶ Un éventail plus large en termes de parcours professionnels et une véritable reconnaissance de la technicité des cheminots de l'Escalé ;
- ▶ L'arrêt des transferts incessants des tâches des agents de la filière Commerciale sur ceux de la filière Transport Mouvement et inversement.

### Lorsqu'à la Circulation, les masques tombent...

Les prétentions de la Direction sont tellement énormes et destructrices pour près de **13000** cheminots de la Circulation, qu'elles ont fini par éclater au grand jour.

Le désengagement de l'Etat à financer les lignes UIC 7 à 9 pèse sur le devenir de plus de **1200** cheminots des EIC qui travaillent exclusivement sur celles-ci.

De plus, la Direction compte ajouter au tableau ses leviers de productivité

	2017 à 2021
La CCR (Commande Centralisée du Réseau)	-160 emplois
Modification des roulements et des effectifs affectés à la réserve	-180 emplois
Réduction d'ouverture des postes	- 68 emplois
Alors que certaines Organisations Syndicales font la promotion des nouveaux régimes de travail (2*8 élargis), la Direction se gargarise et compte supprimer	-133 emplois
<b>TOTAL</b>	<b>-541 emplois</b>

Pourtant, tous les compteurs temps sont déjà au rouge et les postes non tenus se multiplient. Les repos, les congés reportés et les divers compteurs représentent un manque de près de **400** emplois.

Dans le même temps, avec plus **1600** travaux par an, la charge travaux va exploser alors qu'elle est déjà sous-évaluée et que les conditions de travail sont dégradées.

Malgré ce tableau noir, les récentes mobilisations des cheminots des EIC démontrent que nous avons les ressources pour gagner une autre voie.

Avec la CGT, la mobilisation des cheminots de l'EIC PRG (Paris Rive Gauche) a permis de gagner des revendications importantes améliorant les conditions de travail et de rémunération lors des phases travaux.

Dans de nombreux EIC, les lignes bougent sous la mobilisation des cheminots avec la CGT.

### La CGT revendique :

- ▶ Le maintien du réseau capillaire et des postes d'aiguillage ;
- ▶ Un recrutement massif ;
- ▶ La création de postes en pré-opérationnel dans le processus « organisation des travaux » ;
- ▶ Création de postes et réduire la charge sur le principe : 6 heures de nuit = 8 ;
- ▶ Revalorisation des dispositions de rémunération reprises à la DC 04410 ;
- ▶ La considération dans le temps de travail des « prises et remises de service ».



**AVEC LA CGT,  
IMPOSONS NOS CHOIX,  
NOS REVENDICATIONS !  
VOTEZ CGT !**