



# LE 06 FEVRIER NOUS DIRONS NON A LA CONCURRENCE

Le conseil régional vient d'annoncer mettre dans les mains de la concurrence les lignes « étoile de Saint Pol », « étoile d'Amiens » et « Paris-Beauvais ».

Tous les cheminots savent bien que ces lignes ne sont pas choisies par hasard pour laisser la concurrence se faire les crocs sur le service public : service en EAS, lignes simples d'exploitation et déconnectées du reste du réseau, ou encore lignes éloignées des centres Lillois ou Parisiens.

Dans cette période où les cheminot-e-s sont attaqués de toutes parts, et que de nombreuses modifications sont prévues dans leur quotidien,



Région  
Hauts-de-France

Les cahiers des charges relatifs à ces lots seront rédigés d'ici cet été, puis les lignes devraient être attribuées vers fin 2021 / début 2022 pour une mise en service prévue en 2023.

**RDV le 06/02 à  
11h00 devant le  
siège de région**

Xavier Bertrand (président du CR HdF), fait le choix de donner le chemin de fer au secteur privé et de mettre en œuvre la politique de Macron en offrant les cheminot-es.

**ILS DONNENT SAINT-POL APRÈS  
70 MILLIONS D'EUROS  
D'INVESTISSEMENT PUBLIC.  
ILS OFFRENT AMIENS SANS TENIR  
COMPTE DE L'AVIS NI DE LA VIE  
DES CHEMINOTS DES SITES.  
ILS ABANDONNENT PARIS-  
BEAUVAIS APRÈS AVOIR IMPOSÉ  
L'EAS.**

**PAS DE FACILITE POUR LA  
CONCURRENCE ! GARDONS LES  
EMLOIS AU SEIN DE LA SNCF**

L'étoile de Saint-Pol-sur-Ternoise relie, Saint-Pol-sur-Ternois à Arras, Etaples et Béthune. **« Sa régénération complète devrait être achevée en 2021, ce qui limite les risques industriels pour le nouvel entrant »,** peut-on lire en annexe de la délibération. **« La Région peut réussir à attirer les exploitants, notamment en envisageant l'expérimentation d'une gestion alternative des gares et de l'infrastructure ».**

Paris-Beauvais fait le lien avec l'Île-de-France. **« La ligne a des caractéristiques périurbaines intéressantes pour un nouvel entrant »,** indique l'annexe de la délibération.

L'étoile d'Amiens comprend notamment les lignes reliant Amiens à Abbeville, Laon, Hirson, Saint-Quentin, Albert, Compiègne, Creil et Abancourt, ainsi que les lignes Beauvais-Creil, Beauvais-Le Tréport et Abbeville-Le Tréport. **« L'étoile d'Amiens constitue un réseau attractif par le volume des circulations et sa situation à l'écart des zones de circulation denses de Lille et Paris, tout en présentant une fréquentation élevée »,** dit l'annexe.