



# INFO LUTTES

N°43

Montreuil, le 17 janvier 2020

## ENSEMBLE, C'EST POSSIBLE !

Les cheminots agissent depuis le 05 décembre avec intelligence et conviction. La grève dans la durée n'est jamais anodine.

S'organiser pour répondre présents aux initiatives interprofessionnelles à venir est une nouvelle preuve de la détermination des cheminots à poursuivre le combat. C'est aussi une preuve de grande lucidité.

**Continuons !**



Paris, le 16.01.2020

### La direction SNCF et le Gouvernement cherchent des prétextes

La direction SNCF a annoncé un manque à gagner de près d'un milliard d'euros en lien avec le conflit social sur les retraites. Au regard des 33 milliards de chiffre d'affaires de la SNCF, cela représente donc 3 % de pertes.

C'est un impact important mais qui ne justifie en rien ni les ventes de filiales, ni les plans d'économies annoncés. Beaucoup de ces éléments étaient déjà dans les cartons.

En revanche, l'annonce récente du Gouvernement qu'il ne financera pas les « petites » lignes, ou encore la pression de Bercy pour imposer à la SNCF l'autofinancement des investissements de régénération des infrastructures, est plus probablement la cause des choix financiers de la direction de l'entreprise.

En parallèle, les salariés grévistes perdent – eux – 100 % de leur salaire. Ils toucheront une paye de 0 € le 31 janvier 2020. Leurs familles en sont gravement affectées et le plan d'économies qu'elles s'appliqueront sera bien plus dramatique que celui de la SNCF.

La Fédération CGT des Cheminots dénonce un Gouvernement pyromane qui n'écoute pas la population. Malgré le cirque médiatique organisé autour de l'âge pivot destiné à faire croire à un compromis, l'opinion publique n'est pas dupe et continue de soutenir le mouvement.

Certains commentateurs tentent encore de tordre l'analyse des enquêtes d'opinion en mettant en avant la demande de fin de la grève par les citoyens. Qu'ils se rassurent : 100 % des cheminots veulent la fin de la grève ! Mais ils ne la décideront que lorsque leurs légitimes revendications auront été satisfaites.

Les citoyens ont compris que tous les salariés seront perdants dans l'application d'un système par points qui a conduit à l'appauvrissement en Suède et qui a été rejeté en Belgique il y a deux ans. Ils sont de plus en plus nombreux à se poser la question de la grève dans leur entreprise.



**Le Gouvernement s'obstine à fracturer le pays**, il tente de diviser les salariés entre eux, il utilise toutes les méthodes de caniveau pour salir les grévistes. Il est le seul à pouvoir apaiser la situation en retirant un projet qui est très largement rejeté. Mais il veut passer en force pour des considérations politiciennes. Il est irresponsable et dangereux.

Les secteurs des transports, de l'énergie, du commerce, de la culture, seront durement affectés par ce choix politique du président de la République.

**La Fédération CGT des Cheminots exige que le Gouvernement retire son projet de réforme des retraites, organise de véritables négociations pour améliorer le système actuel, et assume les conséquences financières pour les secteurs économiques impactés.**

► **Une intersyndicale solide au 44<sup>e</sup> jour**

Les organisations syndicales CFE-CGC, CGT, FO, FSU, Solidaires, MNL, UNL, UNEF et FIDL se félicitent de l'ampleur de la mobilisation et de la multiplicité des actions et des initiatives dans tout le pays, le 16 janvier 2020, ainsi que de son caractère interprofessionnel et intergénérationnel malgré les dires gouvernementaux.

**Ensemble, majoritaires à 57 %, elles sont, plus que jamais, déterminées à obtenir satisfaction du retrait du projet du système de retraite par points avec l'ouverture de véritables négociations pour améliorer le système de retraite existant, sur la base de nos propositions.**

Elles décident de se revoir en intersyndicale le mercredi 22 janvier 2020 après-midi.



Nancy, le 16.01.2020

► **La LUTTE se poursuit : menons la ENSEMBLE !**

La semaine à venir sera à nouveau un moment important de la bataille contre la réforme détestable du Gouvernement.

En effet, le projet de texte de loi devrait être présenté au Conseil des ministres. Ce n'est qu'une étape d'un processus qu'il faut bousculer par une mobilisation monstrueuse le 24 janvier.

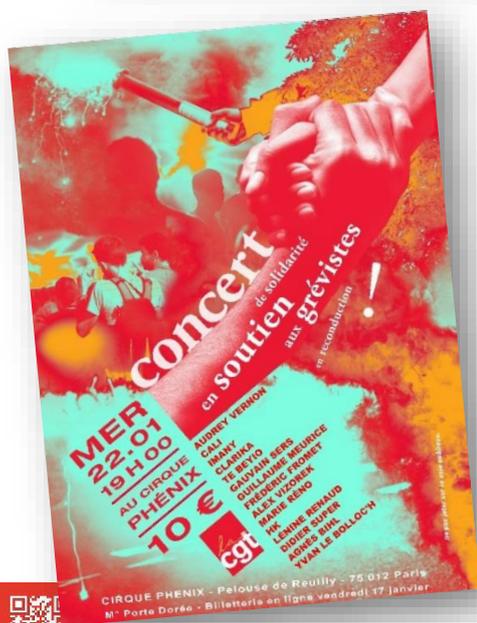


Aulnoye, le 16.01.2020

D'ici là, chaque cheminot qu'il soit gréviste ou non, doit être rencontré, informé des effets désastreux qu'aurait un système par points sur l'ensemble des salariés.

D'ici là, chaque cheminot est fortement invité à poursuivre l'action ou à la rejoindre, notamment en participant aux actions locales et régionales des 22 et 23 janvier.

D'ici là, nous devons tout mettre en œuvre pour gagner un engagement massif de tous les métiers cheminots.



La Fédération CGT appelle ses militants locaux à organiser des AG, des réunions d'informations, des tournées, des permanences, des opérations massives de dépôt de D2I, des rencontres avec les cheminots maîtrises et cadres, afin de débattre du contenu du projet gouvernemental, des propositions de la CGT, du nécessaire engagement de toutes et tous et des suites à donner à l'action.

**Plus forts nous serons,  
Mieux nous les plierons !**

**Pour être plus fort, adhérez à la CGT !**

<https://www.cheminotcgt.fr/adherer/>

