



En direct du CSE TER HDF

## Reprise coûte que coûte, C'est le 'chef de guerre' qui l'a dit, Hein chef !!!

La direction du TER, les doigts sur la couture, a convoqué les élu.e.s CSE pour les consulter sur la reprise du trafic au 11 mai.

Dans cette période pour le moins très compliquée, les élu.e.s CGT y ont participé avec la ferme intention d'imposer en préalable à toute reprise du travail la protection totale des salariés.

Face à nos questionnements, revendications ou remarques, force est de constater que la direction n'a toujours pas changé de logiciel et ne pense qu'à la production !!!

La CGT ne cautionnera certainement pas les intentions de cette direction de reprendre coûte que coûte.

La France vit au ralenti depuis le mois de mars. **En cause : le COVID-19.**

Il y a quelques semaines, le président Macron a décidé un déconfinement au 11 mai 2020.

Cette injonction élyséenne, déclinée par le président Farandou pour notre entreprise, pose de nombreuses interrogations.

**La CGT n'est pas contre la reprise du trafic, mais s'oppose fermement à celle-ci si tous les moyens de protections ne sont pas mis en place.**

L'aspect légal oblige donc la direction à consulter l'instance CSE avant la reprise prévue.

C'est ce qu'a fait l'entreprise ce jour, le 07 Mai 2020.



Les élu.e.s, pour forger leur avis, ont reçu de la part de la direction pas moins de 90 dossiers et tout cela dans une période de 4 jours !!!

Cette méthode de 'submersion' des élu.e.s sous une tonne de dossiers por-

tait, de toute évidence, le projet machiavélique de braquer les élu.e.s et de ce fait, les pousser à pratiquer la chaise vide laissant ainsi l'entreprise dérouler tranquillement son plan de déconfinement.

**La délégation CGT n'est pas tombée dans ce piège et a siégé jusqu'au bout avec pour seul objectif la protection des cheminots et des usagers !!!**

La réunion, après les déclarations liminaires des organisations syndicales s'est décomposée en 3 parties:

- Thème production
- Thème gestion des flux
- Thème protection individuelle et collective

La délégation CGT a donc déployé son argumentation afin d'obliger l'entreprise à assumer son rôle de prévention.

La direction admet la complication de l'exercice qui selon elle se peaufinera au fil de l'eau.

**Cette même direction rappelle qu'elle ne veut pas remettre en cause le droit de retrait des agents qui ne se sentent pas en sécurité !**

Cependant, il y a fort à parier qu'une grande campagne de communication sera mis en place.

La délégation CGT, a, tout au long de cette réunion qui a duré près de 07h00, mis en défaut l'entreprise sur son plan de production, son plan de gestion de flux et sur les moyens mis en place pour la protection des cheminots et des usagers.

## **En effet, rien n'est ficelé !**

**De nombreuses interrogations légitimes ont étayé nos remarques dont voici quelques extraits:**

- Ils envisagent de l'accueil embarquement ou plutôt du filtrage mais ne sont pas certains de la présence des forces de l'ordre et de la SUGE !
- Marquage au sol, **mais** pas partout !
- Un nettoyage/décontamination sera effectué dans les gares **mais** suivant la catégorie de celle-ci, il sera fait toutes les heures ou tout les jours ou...toute les semaine....
- Comment et par qui est vérifié la climatisation des rames ?
- Qui va vérifier que tous les usagers portent un masque? Et comment savoir si les masques faits maison sont efficaces et bien conformes à la norme AFNOR"?
- Qui va vérifier que tous ont une contremarque ?
- Quid des PMR, PSH
- .....

Autant de questions qui n'ont amené qu'une seule réponse: **nous faisons confiance au civisme des usagers et nous faisons suivant les moyens à notre disposition.** Un peu léger comme réponse lorsque l'on a l'obligation de protéger les salariés et les usagers.

**L'entreprise se doit d'appliquer les 9 principes généraux de prévention, mais ça, elle les a zappés !!!**

Voilà en synthèse le résumé de ce CSE, qui, vous l'aurez compris, n'a nullement levé les doutes sur une prise en compte sérieuse du risque par la direction que comporte cette reprise au 11 mai.

**La CGT n'est pas contre la reprise, loin de là, mais pas n'importe comment et pas sans toutes les précautions quant à la préservation de la santé des cheminots et des usagers.**

Pour toutes ces raisons, la délégation CGT a pris ses responsabilités et a voté **CONTRE** ce projet de reprise.

**La CGT revendique que tous les moyens de protection soient mis en place pour assurer une reprise en toute sécurité tant pour les cheminots que pour les usagers.**

- Dotation de kits à tous les cheminots (minimum 2 masques FFP2 et 4 masques FFP2 par JS notamment pour les métiers physiques, gel et lingettes virucides)
- Distribution gratuite de masques chirurgicaux pour les usagers (réquisition des stocks des grandes surfaces) ainsi que des distributeurs fixes de gel hydroalcoolique en gare
- Dotation de masques supplémentaires aux ASCT pour fourniture lors de desserte de gare intermédiaire (PANG,...)
- L'adaptation de la charge de travail en adéquation avec les moyens disponibles
- la désinfection régulière et systématique des lieux et outils de travail ainsi que le temps nécessaire pour réaliser une désinfection complète de la rame (compartiments voyageurs et cabines de conduite) avant chaque départ d'une gare d'origine.
- Un test sérologique pour tous les agents amenés à travailler
- ....

**pas de mesures pour supprimer le risque,  
Pas de reprise.**

Nous vous demandons d'être vigilants dans vos chantiers lors de cette reprise et, en cas de doute, **pas d'hésitation**: appliquez la consigne syndicale CGT et faites usage de votre **droit de retrait**.

Avertissez votre hiérarchie ainsi qu'un élu CGT du CSE **avant** de vous retirer du travail, verbalement c'est suffisant, mais une trace écrite évitera toutes 'ambiguïtés' (cahier spécial, texto, mail,...). Aucune retenue salariale ne peut avoir lieu.

**Ensuite contactez un représentant CGT qui vous appuiera et vous apportera l'aide nécessaire.**

**LA SANTÉ DES SALARIÉS EST LA PRIORITÉ,  
NOTRE CONSIGNE EST CLAIRE:  
PAS DE PROTECTION = PAS DE PRODUCTION**