



## ACTION INTERPROFESSIONNELLE

Montreuil, le 10 Avril 2015

**MANIFESTATION 09 AVRIL 2015**

# LES SALARIÉS EXIGENT DES RÉPONSES SOCIALES !

**Plus de 300 000  
salariés, dans 86  
cortèges sur le  
territoire, dont  
120 000 à Paris se  
sont mobilisés à l'appel  
de la CGT, FO,  
SOLIDAIRES et FSU  
pour combattre  
l'austérité.**

Les politiques d'austérité imposées partout en Europe ont fait leur preuve d'inefficacité. Ces logiques dictées par la finance n'ont d'autres objectifs que de faire serrer la ceinture aux salariés pour mieux rémunérer les actionnaires. L'ensemble des salariés du privé comme du public sont touchés.

En France, de nombreuses réformes ont été mises en œuvre par le gouvernement actuel. Toutes l'ont été sur la même logique de désengagement de l'Etat, ce qui a conduit à des réformes qui ne gomment pas les dysfonctionnements et qui n'améliorent pas les conditions sociales, de vie et de travail des salariés. C'est vrai pour la réforme des rythmes scolaires, la loi sur la transition énergétique, celle portant réforme du système ferroviaire. La loi Macron venant concrétiser le cap ultra libéral et austéritaire pris par le pouvoir en place.

La direction de la SNCF n'est pas en reste et applique à la lettre cette logique régressive. Avec l'appui de la loi rétrograde, non financée, du 04 août 2014, portant réforme du système ferroviaire, elle va accélérer les économies internes accentuant l'austérité sur la masse salariale, sur le quotidien des cheminots, la consistance, la qualité et la sécurité du service public proposé aux usagers de la SNCF.

Le budget 2015 de la SNCF illustre parfaitement ces choix, puisque pas moins de 2 000 emplois sont menacés d'être supprimés à la SNCF cette année, le gel des salaires a été annoncé par le président Pépy, les contingents de niveaux, qualifications, échelons ont été revus à la baisse dans le cadre de l'exercice de notations de 2015.

Les rendus d'expertises réalisées aux CCE des 10 et 24 mars derniers, dans le cadre de la mise en œuvre de la réforme du système ferroviaire, consacrent la purge annoncée dans les effectifs (entre 9 000 et 13 000 suppressions envisagées d'ici à 2020) et sur les fermetures de lignes (entre 7 500 et 15 000 kms de lignes menacées).

Si on y rajoute les projets de la direction concernant la casse des Trains d'Equilibre du Territoire, les fermetures de guichets, de gares et de boutiques SNCF dans les villes et la politique destructrice du fret, on peut légitimement affirmer que les cheminots payent une lourde facture de cette politique de la terre brûlée, aux seules fins de satisfaire les marchés financiers.



**D'autres choix sont non seulement possibles, mais surtout indispensables pour sortir de la crise.**

Continuons à construire les revendications avec les salariés dans les entreprises et établissements.

D'ores et déjà, la Fédération CGT des Cheminots va interpeller la direction de la SNCF pour exiger l'ouverture, dans les plus brefs délais, de négociations salariales dans l'entreprise. Elle va aussi impulser la tenue de tables rondes régionales sur l'emploi pour faire respecter les Cadres d'Organisation dans les établissements pour permettre aux cheminots de travailler correctement, en toute sécurité.

La Fédération CGT des Cheminots se félicite de l'ampleur de la mobilisation du 09 avril 2015 et appelle les cheminots actifs et retraités à rester mobilisés et attentifs aux suites qui pourraient être données à cette journée.

Déjà, la CGT a pris à son compte l'appel de la CES de faire du 1er mai 2015 une journée de mobilisation pour réagir aux politiques désastreuses qui exacerbent le chômage de masse, amplifient la casse des services publics et installent le gel des salaires pour les salariés.

**Dans ce contexte, la CGT prend dès maintenant les dispositions indispensables pour créer les conditions unitaires les plus favorables au rassemblement et à l'engagement des salariés actifs et retraités et privés d'emploi pour gagner des avancées conjuguant l'investissement et le développement de l'emploi.**

**F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S**

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
.....  
Fonction : .....  
Grade : .....  
Position de rémunération : .....  
Etablissement : .....  
Tél : .....  
E-mail : .....

**J'ADHÈRE À LA CGT**  
 **FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS**  
263, Rue de Paris - Case 546  
93 515 MONTREUIL Cedex  
Tél : 01 55 82 84 40  
orga@cheminotcgt.fr  
www.cheminotcgt.fr

**BULLETIN D'ADHESION**

**Ne dites plus :  
« Que fait la CGT ? »  
FAITES-LA !**

Nom du secteur: ..... Tél : .....  
Syndicat : ..... Tél : .....  
Nom du contact : .....  
Nom du syndiqué : .....

