



Secteur Fédéral CGT des Cheminots
de la région Nord-Pas de Calais



SOMAIN Manifestation Samedi 26 mars 2016.



La situation idéale du triage de Somain lui confère une place stratégique entre les ports français du Nord, ceux du Benelux et le futur canal Seine-Nord.

Dernier grand triage au nord de Paris, il peut alimenter l'Angleterre et l'est du territoire.

Véritable outil industriel au service des chargeurs des PME/PMI de la région, il offre une alternative au mode routier dominant ainsi qu'à la réduction des Gaz à Effets de Serre (GES) exigée par la COP 21. La recherche permanente d'innovations avec l'industrie locale et régionale fait du ferroviaire un transport d'avenir, propre, rapide, sécurisé, complémentaire aux autres modes.

Si les décideurs politiques s'engagent, le triage peut être redynamisé avec une plateforme multimodale et créer des centaines d'emplois à la SNCF, des milliers dans l'industrie régionale !

Aujourd'hui, les dirigeants de Fret SNCF décident de fermer le triage, sans l'autorisation du gouvernement qui a réagit par son Secrétaire d'Etat aux Transport : Un moratoire a été exigé mais la SNCF continue son plan de casse du Service Public.



Fret Ferroviaire Public !

Dunkerque et son industrie, Calais, Boulogne et leurs ports, Lomme-Délivrance pour le port de Lille, les gares de l'est de la région, sont complémentaires au triage de Somain.

Les constructeurs : AFR à Douai, Alstom et Bombardier ont besoin d'un Etat stratège qui impose la bonne direction.

Le Syndicat des Cheminots CGT de Somain, avec toute la CGT, a porté son projet de redynamisation par la coopération multimodale jusqu'au Ministère qui a reconnu la justesse de nos propositions.

Il s'agit bien d'imposer, par la loi s'il le faut, un report du transport de marchandises de la route vers des modes plus doux tels que le ferroviaire et le fluvial, Somain le permet !

S'attaquer aux coûts réels et induits du mode routier et aux possibilités d'interopérabilité des modes exige que l'Etat sache s'imposer aux lobbys routiers et trace des perspectives d'avenir.

Mais **qui pilote, avec quel plan ?**

Après la COP 21, les décisions doivent être prises sans attendre la prochaine alternance politique qui reporterait une nouvelle fois le nécessaire rééquilibrage modal. Un prochain Comité de Pilotage sous la présidence du Sous-préfet de Douai devrait être décisionnel... Aidons-les à bien décider !

Comment une entreprise publique comme la SNCF peut-elle s'affranchir de décisions du gouvernement ?

La direction SNCF est-elle si obnubilée par les gains de productivité qu'elle en oublierait son autorité de tutelle ?

Ses ambitions de « Logistique à l'international » l'aveuglent-elle au point de ne plus respecter les orientations du gouvernement ?

Ceux qui dirigent aujourd'hui le pays deviennent-ils sourds au point de ne plus entendre nos alertes et cris de colères ?

Samedi 26 mars, dès 10H30, devant la bibliothèque, cité des Cheminots, pour partir en manifestation jusqu'à la Mairie.

**37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)
Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr
Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>**

