



## Compte-Rendu UFCM-CGT réunion des DP cadres Réseau Direction Territoriale NEN du 09 février 2017

La réunion commence par une intervention du directeur, M. MEYER, qui nous présente un nouvel assesseur, ex-élève de l'ENGRH qui va renforcer son équipe au 1<sup>er</sup> mars 2017. La volonté de la direction est d'améliorer le fonctionnement de l'Instance.

**Commentaire UFCM-CGT :** il n'est que temps d'obtenir enfin des réponses aux questions légitimes des cadres. Intégrer un cheminot connaissant le statut et la réglementation était un prérequis obligatoire ! Nous jugerons les actes et non la personne.

A noter que la délégation réduite de l'UNSA pourtant la plus représentative n'a même pas de déclaration à lire et que la CFDT n'a pas fait le déplacement !

**Commentaire UFCM-CGT :** Il faut bien dire que cela doit être très compliqué dans la période pour ces 2 O.S d'afficher leurs « désaccords » avec une direction qui n'a rien lâché sur les forfaits jours. S'il faut mettre au crédit des négociateurs CGT la prise de conscience de ces O.S quant aux conséquences désastreuses du projet d'accord, la direction espère toujours une signature pour fin février ...

**Pour cette première DP cadres de 2017, vos délégués cadres ont donc interrogé M. MEYER au travers de leur déclaration et de leurs questions sur le contexte dans le GPF, les projets pour améliorer les infrastructures, le développement de la sous-traitance privée et du dumping social, l'échec des négociations sur le forfait-jour, les conditions de vie au travail des cadres, etc.**

**En réponse à notre déclaration liminaire :**

M. Meyer ne retient que quatre points pour lesquels il ne répondra que par des questions...

**En réponses à nos questions :**

Pas plus de réaction que d'habitude, M. Meyer n'ayant pas reçu les informations des établissements.

**Commentaire UFCM-CGT :** Bien qu'envoyées dans les délais, les questions des cadres restent sans réponses lors de la réunion et nous pouvons éventuellement espérer en avoir au registre (dans 6 jours). Heureusement que les cadres et autres cheminot-es sont plus réactifs dans leur travail !

A noter tout de même une intervention étonnante de M MEYER qui après une suspension de séance nous exprime son avis sur M. Xavier Bertrand, pas branché ferroviaire. Puis sa colère contre M. DARMANIN, en charge des questions du transport au conseil régional, qui s'est permis d'écrire à M. JANTET pour accuser SNCF Réseau de retard quant aux projets ferroviaires pour la région. Ce même M. DARMANIN qui s'était illustré par son investissement dans la campagne de la primaire pour Nicolas SARKOSY se souvient tout d'un coup qu'il aura un bilan de son mandat à présenter et que pour l'instant, côté ferroviaire c'est pas terrible !

**Commentaire UFCM-CGT :** la CGT, avec les usagers et leurs associations, est toujours force de propositions pour maintenir et améliorer le service public ferroviaire ! Affaire à suivre ...

**POUR UNE VERITABLE RECONNAISSANCE DE L'ENCADREMENT, REJOIGNEZ L'UFCM-CGT !**