



FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

ACTION DU 12 SEPTEMBRE 2017

LES CHEMINOTS DE L'ÉQUIPEMENT DOIVENT ÉCRIRE LEUR AVENIR !

Le 12 septembre, la CGT appelle à une journée de grève et de manifestations. Pour la CGT Cheminots, il y a urgence à satisfaire les revendications des cheminots. Les attaques contre nos métiers, l'explosion de la sous-traitance et du dumping social, ne peuvent être le seul horizon réservé aux cheminots de l'Équipement. La CGT est bien force de propositions et il est urgent d'élever le rapport de forces à l'Équipement. L'avenir est entre nos mains. Les futurs contours de nos métiers doivent garantir un haut niveau social et un haut niveau de sécurité des circulations et des personnels.

Cet été n'a pas échappé, au grand dam des usagers, à de nombreuses perturbations des circulations. Les chiffres de la régularité s'en ressentent : ils sont mauvais.

Si toutes les causes de ces retards n'ont pas pour origine l'Infra, force est de constater que nombre d'entre elles sont bien imputables à l'Équipement.

La réforme du ferroviaire du 04 août 2014 et ses impacts ne peuvent plus être poussés sous le tapis. L'organisation de la production éclatée et parcellisée, les manques d'effectifs, l'absence de transfert des savoirs et des technologies, ont été mis en évidence lors des incidents survenus sur le poste de Vanves et dernièrement sur Austerlitz.

La Direction manipule à sa guise les chiffres de l'emploi. Ils ne correspondent pas, en nombre et en affectation, aux besoins que génèrent les lourds investissements actuels. Le constat est clair, les investissements et les emplois vont en direction des entreprises extérieures.

En effet, la Direction assume sans complexe sa politique de renforcement de la sous-traitance, afin de les faire « monter en compétences ». Pourtant, les exemples de dysfonctionnements ne manquent pas. L'exemple survenu sur PSE confirme ce que dit la CGT.

Une nouvelle expérimentation de tâches SE a été confiée à l'entreprise ETF et le constat est sans appel : une entreprise trop fragile et loin d'être indépendante. Les cheminots de cet établissement ont repris à leur charge le démontage et le remontage de pédales.

La Direction joue une partition dangereuse. Pourquoi s'obstiner à vider nos chantiers des cheminots, alors qu'ils ont les connaissances techniques et des règles de sécurité ? Une fois de plus, l'endettement de SNCF Réseau et la « règle d'or » servent d'alibi pour casser l'emploi cheminot.



Pour la CGT, faire ces économies sur les charges de personnel au profit d'entreprises extérieures aura des conséquences probables sur la qualité même des tâches effectuées.

Les métiers de l'Équipement ne peuvent pas être ainsi bradés par la Direction. Il est absurde de constater qu'une entreprise recrute, certes insuffisamment, sur des métiers très précis et qui dans le même temps, s'engage sur une externalisation des tâches, comme ce fut le cas sur ce chantier par des tâches de sécurité.

La fragilisation de nos métiers ne peut être la réponse apportée. Le renfort des compétences, un recrutement de qualité avec des affectations au niveau des ETP, un outil formation de qualité permettant autant la formation en direction des jeunes embauchés que des agents expérimentés, dans le cadre du perfectionnement au vu de l'évolution des techniques et de la technicité.

Pour la CGT, cette spirale destructrice doit être stoppée. Les entreprises extérieures ne sont pas en capacité de réaliser les chantiers qui leur sont confiés, avec un volume en augmentation de 20% tant au niveau local que national.

Les conditions de travail se détériorent. Des accidents dramatiques surviennent et des cheminots sont gravement blessés. Les moyens alloués aux cheminots sont en décalage avec les enjeux du moment. Les investissements en matériels ne sont pas réalisés à hauteur des ambitions de l'entreprise.

Nous le réaffirmons : seuls des recrutements conséquents et des formations en nombre et adaptées, des moyens techniques à disposition et propriété de la SNCF, une reconnaissance juste des métiers... permettront d'assurer l'avenir du réseau et qu'il puisse continuer à être reconnu comme un des tous premiers au monde.

**LE 12 SEPTEMBRE 2017,
LES CHEMINOTS DE L'ÉQUIPEMENT
SE FERONT ENTENDRE PAR LA GRÈVE !**

