



FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

**ACTION DU 12 SEPTEMBRE 2017**

# DANGER PRIVATISATION !

**La politique de l'entreprise concernant OPTIM'SERVICES et notamment Environnement du travail (OSET), est de passer du « faire » au « faire-faire » orientant OSET vers un simple centre de pilotage de prestataires. Cela impacte gravement l'emploi et les conditions de travail des cheminots d'OSET.**

L'augmentation incessante de la sous-traitance coûte cher pour un service rendu de moindre qualité, et qui demande souvent une seconde intervention des cheminots de l'ET.

## LA REPROGRAPHIE ET L'IMPRIMERIE MENACÉES

Pour mettre en œuvre cette politique de suppressions de postes, la Direction a monté un audit exclusivement patronal pour justifier la fermeture de reprographies, alors que la CGT préconise la pérennité de ces centres sur l'ensemble du territoire pour une organisation optimale de la communication.

La CGT dénonce l'achat en externe d'un nouvel outil KIOSQUE qui automatise les missions des cheminots. D'expérience, ces outils ne sont pas adaptés aux besoins des cheminots de l'ET. Dans l'incapacité d'analyser précisément les besoins exprimés par le biais de cet outil, des prises de contact sont nécessaires pour préciser la demande et répondre au mieux.

## LES SERVICES DE LOGISTIQUE, FACILITY MANAGEMENT (FM) EN DANGER

Les métiers spécifiques de reprographie, d'imprimerie et du FM exigent une technicité confirmée.

La CGT dénonce le choix de la Direction d'avoir de plus en plus souvent recours à des prestataires, alors que nous avons pourtant les compétences en interne. Le FM est particulièrement menacé par ce choix dogmatique de privatisation.

Pour la CGT, nous devons conserver en interne toutes les tâches et missions pour lesquelles nous avons les compétences et exiger la ré-internalisation de la globalité de notre charge de travail.

Un second audit OPTIM'SERVICES OSET, réalisé dans le cadre du Plan de Performance Transverses 2020, vise en réalité à supprimer de l'emploi cheminot par l'extrême polyvalence imposée au FM et l'externalisation de pans entiers d'OSET.

Aujourd'hui, le périmètre OSET est concerné par une population de cheminots en reconversion, sans formation sérieuse et adaptée, notamment les « laissés-pour-compte » des Centres de Tri.

A ce jour, la privatisation des CRT montre bien que l'organisation du travail de GEOPARTS est inadaptée et coûteuse. Les conséquences néfastes de ce choix de l'entreprise se ressentent quotidiennement sur tout le GPF.

**La CGT exige donc la reconnaissance de la valeur de nos métiers, l'arrêt de l'externalisation de notre travail, la ré-internalisation de nos missions, le recrutement au Statut en corrélation avec la charge de travail, ainsi qu'un parcours formation et professionnel de qualité.**

**LA DIRECTION FAIT DE MAUVAIS CHOIX. AVEC LA CGT, NOUS DEVONS EN IMPOSER D'AUTRES !**

**LE MARDI 12 SEPTEMBRE 2017,  
LES CHEMINOTS SERONT MASSIVEMENT EN GRÈVE  
POUR L'AVENIR DE LEURS MÉTIERS !**

