



ACTION DU 12 SEPTEMBRE 2017

TOUS EN GRÈVE LE 12 SEPTEMBRE !

Si le 12 septembre est un appel de la CGT à une action forte de grève et de manifestations, pour la CGT Cheminots, il y a urgence à satisfaire les revendications des métiers TRAINS. La CGT est force de propositions et il est impératif d'élever le rapport de forces dans la filière TRAINS, tous métiers confondus. L'avenir est bien entre les mains des cheminots. Les futurs contours de nos métiers seront la garantie d'un haut niveau social et d'un haut niveau de sécurité des circulations et des personnels.

Les revendications professionnelles, métiers (ESV, EAS, formation initiale et continue ASCT, ...) seront d'autant plus incontournables que les cheminots seront mobilisés.

Depuis de nombreux mois, les Directions essaient de passer en force les projets de l'entreprise.

ASCT en civil : l'expérimentation et la mise en place de l'utilisation des ASCT en civil sont contraires à l'unicité du métier d'ASCT et de ses conditions d'exercice. La CGT réitère qu'un ASCT, dans le cadre de ses missions articulées autour des 4S, est avant tout identifiable par une tenue d'uniforme, symbole de son autorité à bord des trains.

Embarquement : Malgré l'opposition de la CGT et des agents, la Direction a décidé de positionner les ASCT à quai et suivant les régions devant les portes d'embarquement, afin d'assumer les missions de gestion des flux de voyageurs et de veiller au bon fonctionnement des équipements en gare. **La CGT a signifié son opposition à ce projet qui représente une attaque franche au dictionnaire des filières et qui vise à créer un métier polyvalent SOL/BORD qui menace le titre 1 et les métiers.**

TGV SERVICE / INOUI : La Direction met en place des TGV « pur service : sans contrôle à bord » sur certaines relations avec la mise en place des portes d'embarquement et de l'arrivée d'INOUI. Le contrôle à bord est « interdit », la distribution de gadgets aux clients est « autorisée ». Une prime de 3 ou 6 euros par journée de service selon le type de TGV sera allouée. Dans l'immédiat, la Direction maintient l'équipement des trains avec les agents B, mais qu'en sera-t-il dans quelques mois ...

Effectifs : la mise en place de l'EAS, la fin des trains de nuit, d'ID TGV et la mise en place des ESV mettent rudement en péril les effectifs des TRAINS. Les plus de 2000 départs à la retraite d'ASCT annoncés dans les 4 prochaines années liés au non remplacement systématique, mettent en danger les métiers des TRAINS.

Alors que certains aimeraient faire accepter ces changements radicaux contre quelques arrangements individualistes, la CGT, en responsabilité, appelle les cheminots de tous services et tous collègues à se mettre en grève pour cette journée d'action de 24h et à participer aux manifestations contre la casse du code du travail.