



FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

ACTION DU 12 SEPTEMBRE 2017

UNE VOLONTÉ ACCRUE DE NUIRE AUX CHEMINOT-E-S !

Avec une politique de plus en plus éloignée des intérêts du service public et de ce que devrait être une entreprise publique, la Direction ne parle plus que de productivité et de compétitivité, dans le seul but d'avancer toujours plus loin vers la concurrence et la libéralisation ... Que deviennent les cheminot-e-s dans tout ça ? Annonce d'une réorganisation d'envergure.

Les annonces de modifications du plan de charge des établissements Matériel industriels et de maintenance se déterminent selon une ligne de conduite destructrice d'emplois. Les charges de travail partent vers des entreprises privées ou sont délayées dans une organisation opaque de la maintenance, obligeant les cheminot-e-s à modifier leurs habitudes de travail, voire dans bien des cas à une mobilité géographique imposée.

Sous prétexte que la charge est en baisse, la capacité de production des ateliers de maintenance industrielle est réduite. Dans le même temps, la Direction du domaine Matériel abandonne des charges de travail à des entreprises concurrentes comme ALSTOM et ACC Clermont, pour ne citer qu'elles. Cherchez l'erreur !!! Celle-ci se dédouane prétextant une volonté politique sur laquelle elle n'a aucune prise, ni recours, ni levier à activer ... Concrètement, le marché a été soumis à appel d'offres, et la SNCF n'a pas candidaté !!!

Ce scénario est catastrophique quand on sait que certaines régions sont en pointe pour « tester » la concurrence. Dans ce schéma, les Technicentres de Maintenance (TM) sont transférables avec la perte du marché. **Pour faire court : plus de travail pour les cheminot-e-s du Matériel !**

Et que dire de FRET ?! Il est depuis longtemps le laboratoire d'essais de la politique de déconstruction de l'entreprise publique. Sans aucune concertation et sur décision unilatérale des dirigeants de l'entreprise, les cheminot-e-s du Matériel intervenant sur la maintenance des locomotives FRET ont été intégrés à l'activité FRET. Il en résulte une nouvelle baisse de l'activité de maintenance du matériel roulant FRET et la poursuite de la casse de notre outil de travail ! L'entreprise, quant à elle, ne se prononce pas sur l'avenir des cheminot-e-s du Matériel présent-e-s dans les TM dont l'activité est dédiée.

Lors de l'audience suite à la DCI, nous avons évoqué tous ces sujets. La Direction s'est retranchée derrière les décisions politiques des Autorités Organisatrices ou des Directions d'activité ... tout porte à croire qu'en réalité ces situations sont voulues et pilotées !

Modifications continues des plans de charge, pillage de la charge de maintenance ferroviaire vers la sous-traitance et/ou des entreprises privées, transfert des cheminot-e-s du Matériel vers FRET ; mais aussi réorganisation de l'ingénierie et externalisation des compétences ... les cheminot-e-s doivent se défendre, et organiser la riposte de toute urgence, afin de maintenir les charges de maintenance ferroviaire au sein de nos Technicentres industriels et de maintenance !

**L'unité syndicale c'est avant tout l'unité des cheminot-e-s !
C'est ensemble, et à cette seule condition
que nous repousserons la fatalité.**

**AMPLIFIONS LE RAPPORT DE FORCES QUI NOUS PERMETTRA
DE FAIRE RECULER LES DÉCIDEURS !**

**SOYONS RÉSOLUMENT À L'OFFENSIVE
CAR TOUS ENSEMBLE, NOUS GAGNERONS !!!**

