



RÉFORME DU FERROVIAIRE

LA LIQUIDATION DU FRET SNCF

Ce 16 avril 2018, par voie de presse, le Gouvernement et la direction SNCF ont annoncé la filialisation du Fret SNCF sous couvert de sa recapitalisation.

Dans un contexte de lutte des cheminots contre une réforme inacceptable, c'est une nouvelle provocation.

En octobre 2017, des fuites internes organisées pointaient les manœuvres de la direction qui visaient à la filialisation du Fret et à la suppression de 3 000 emplois.

Le 17 octobre, la CGT des cheminots interpellait la direction qui, par l'intermédiaire du président Pepy, démentait catégoriquement cette option.

6 mois plus tard, la direction SNCF et le Gouvernement annoncent dans un communiqué la création d'une société dotée d'une personnalité juridique propre dont le GPF détiendrait 100 % du capital : **cela s'appelle une filialisation.**

La Fédération CGT des cheminots demande depuis plusieurs années un retour d'expérience sur près de 10 ans de libéralisation dans le transport de marchandises par fer. Cette exigence n'a jamais eu d'écho favorable ni de la part des pouvoirs publics ni de la direction de la SNCF, alors que cette politique n'a fait qu'affaiblir le Fret SNCF.

Les promoteurs de l'ouverture à la concurrence dans le transport ferroviaire (Gouvernement et direction SNCF) nous servent, dans un contexte de réforme gouvernementale, les mêmes recettes pour l'avenir du transport de voyageurs par train que celles qui nous ont été servies au moment de l'ouverture à la concurrence du transport de marchandises.

La Fédération CGT des cheminots demande au Gouvernement de surseoir à cette décision violente et inefficace pour un réel report modal de la route vers le rail.

Elle appelle l'ensemble des cheminots à s'inscrire massivement dans la prochaine séquence de grève des 18 et 19 avril prochains.

Elle invite toutes celles et ceux qui défendent le train public à participer aux manifestations dans les territoires dans le cadre de la mobilisation interprofessionnelle du 19 avril 2018.

