



Montreuil, le 18 mai 2018

AXE INTERCITÉS

AXE INTERCITÉS

UN PROJET AJOURNÉ !

En plein conflit contre la réforme ferroviaire, la Direction a annoncé « l'ajournement » de son projet de création d'un axe territorial Intercités.

Cette annonce doit maintenant être confirmée par un abandon pur et simple pour revenir à une production décloisonnée et répondre enfin aux besoins du Service Public Ferroviaire.

La direction vient « d'ajourner » son projet de création d'un Etablissement d'axe Intercités. C'est une première victoire à mettre au crédit de la CGT qui, dès l'annonce de la création de cet établissement, n'a eu de cesse de pointer l'inutilité d'un tel établissement qui ne ferait que renforcer l'inefficacité du cloisonnement par activité pour assurer la production ferroviaire.

Ce projet de création d'un établissement territorial d'axe Intercités regroupant les quelques relations ayant échappé au transfert à TER ou l'abandon pur et simple (Trains de nuit) ne semblait motivé que par la volonté de parachever la « désimbrication » de Voyages et de TER matérialisée par la création d'établissements distincts par activité (ESV/ERC, etc.)

Cet éclatement n'a qu'un seul et même fil conducteur, accompagner et préparer l'ouverture à la concurrence en segmentant la production par produit et segment d'offre potentiellement transférables en cas d'appel d'offres.

Lors des différentes instances temporaires de coordination des CHSCT, la CGT a méthodiquement pointé les dangers que représentait cet Etablissement :

- Des parcours professionnels et un déroulement de carrière circonscrits à Intercités
- Une production cloisonnée avec une dédicace des moyens humains et matériels à une seule activité
- Une transférabilité des personnels facilitée en cas d'appel d'offres (2020 fin de la convention)

Au-delà des dangers que contenait ce projet, il y a aussi ce qu'il ne contenait pas ! :

- -Aucune perspective ni garantie de développement des dessertes pour les relations existantes, et la relance des relations qui ont été purement et simplement supprimées
- -Pas d'informations ni de perspectives sur l'amélioration de la qualité de la production et en particulier sur les investissements urgents à réaliser dans le matériel roulant
- -Quels financements ?

Cette annonce doit maintenant se transformer en abandon pur et simple de ce projet.

La CGT appelle les cheminots à s'inscrire dans l'action par la grève pour gagner le retrait de ce projet aussi inutile que néfaste pour les cheminots.

**TOUS ET TOUTES DANS L'ACTION LES 23 ET 24 MAI
POUR GAGNER !**

