

**CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE
NOUS, ON LA DÉFEND !**



FLASH-INFO

Montreuil, 25 mai 2018

COMPTE-RENDU DE LA BILATÉRALE À MATIGNON DU 25 MAI 2018

Une délégation de la Fédération CGT des cheminots accompagnée de Philippe Martinez, a été reçue aujourd'hui à Matignon (comme les autres organisations syndicales représentatives) par le Premier ministre et la ministre des Transports.

La délégation est revenue sur l'ensemble des thèmes revendicatifs en partant du contexte de lutte dans l'entreprise à l'appui du rapport de force après 22 jours de grève (le plus long conflit depuis 1995) ainsi que du résultat de la « *Vot'Action* ». **Le Premier ministre s'est dit très attentif à la situation affirmant, contrairement à la direction d'entreprise, ne pas contester le vote des Cheminots.**

Lors de la précédente réunion, les grandes lignes des annonces avaient déjà été faites. La CGT a donc demandé le contenu précis des décisions, sans toutefois obtenir toutes les réponses : reprise de la dette, investissements (besoins, montants, priorités...), amendements au Sénat (nature et portée), étude d'impact sur la transformation des EPIC en SA et coût du capital, volonté de maintenir la suppression du Statut malgré la fonte de son surcoût supposé (10 millions d'euros, soit 20 fois moins que le budget communication), recul de la volonté de concurrence par les Régions (Bourgogne abandonne sa demande), dumping social, CCN de branche, cadrage et engagement du gouvernement dans des négociations à venir avec l'UTP, organisation de la production (réinternalisation et arrêt de la gestion par activité).

Sur la dette, le Premier Ministre a annoncé la reprise de 25 Md€ en 2020 et 10 Md€ en 2022. Sur les investissements, 200 M d'€ supplémentaires/an seront affectés à la modernisation de l'infra.

Notre demande de table ronde tripartite (début juin) avec le Gouvernement, l'UTP et les organisations syndicales a été acceptée, même si le Premier Ministre semble vouloir la limiter aux questions sociales.

Ces annonces sont à mettre évidemment au crédit de la lutte en cours, notamment la reprise d'une partie conséquente de la dette par l'État et l'organisation d'une table ronde début juin. Elles sont liées à la stratégie de lutte dans la durée.

Pour autant, elles sont très loin des attentes des cheminots !

Il nous faut donc poursuivre et amplifier la mobilisation pour gagner sur les revendications. Toutes et tous en grève les 28 et 29 mai 2018 !