



## PASSER DU VOTE À L'ACTION !

**La direction n'a de cesse de tout mettre en œuvre pour casser le mouvement.**

**Pourtant, les cheminots refusent très largement cette énième réforme. Si la direction ne reconnaît pas cette expression, le 1<sup>er</sup>**

**Ministre, lui, en tient bien compte.**

**Ce résultat sans appel à la Vot'Action doit maintenant se traduire par un rapport de forces à la hauteur des enjeux !**

La direction, au 12<sup>ème</sup> cycle de grève, n'a qu'une idée en tête : tout faire pour que la production soit réalisée. Peu importent les moyens pour y parvenir ! Pressions, menaces, mensonges, non-respect des réglementations, tout est mis en œuvre pour minimiser l'impact sur la production !

Alors que l'entreprise pourrait connaître des changements sans commune mesure, les directions d'établissements paraissent vivre dans un autre monde !

Certaines d'entre elles poursuivent leur communication, prônant que les cheminots ne courent aucun risque de transférabilité ou de rupture du contrat de travail.

Alors que les cheminots ont très largement discrédité, s'il le fallait encore, la direction au travers du résultat de la Vot'Action, les annonces du gouvernement sur des investissements dans le ferroviaire doivent maintenant être suivies d'effet sur l'emploi !

Si l'État annonce 200 millions d'euros d'investissements supplémentaires et à partir de 2022, 200 millions chaque année, le maître-mot reste bien toujours plus de production avec toujours moins d'emplois à statut.

La Vot'Action a été organisée pour que les cheminots puissent donner leur avis autour d'une seule question, êtes-vous pour ou contre la réforme ?

Avec un important déploiement, les militants CGT ont tout mis en œuvre pour aller à la rencontre des cheminots pour qu'un maximum de cheminots puissent s'exprimer.

Depuis 10 ans, un vaste mouvement de « rationalisation » de l'organisation du travail n'a eu de cesse d'accroître la productivité des personnels et de maîtriser les coûts salariaux à l'équipement.

Un des effets est la division par 2 du nombre d'établissements. Plus spécifiquement, les établissements assurant la production ont été divisés par 3.

Cette politique n'a eu de cesse de faire la part belle à la sous-traitance. Nombre de cheminots ont vu d'importantes modifications et contraintes complexifier leur quotidien.



Pire, le recours à la sous-traitance a modifié le travail d'organisation et d'encadrement des chantiers rendant particulièrement difficile voire parfois impossible la gestion des aléas.

### **Vers une erreur d'aiguillage !**

Depuis 2012 et la massification des travaux, la production est possible grâce à l'important investissement des cheminots, un système de formation et de montée en compétences qui, malgré des difficultés croissantes, a fait ses preuves.

Pourtant, les réorganisations annoncées concernant la formation risquent fort de le fragiliser ! Le maintien et la réouverture des centres de formation en proximité sont indissociables d'une production maîtrisée.

**Pour la CGT, le renforcement des collectifs de travail par des embauches au statut, le retour à des « parcours à taille humaine », la ré-internalisation des charges, une formation de haut niveau, sont nécessaires et indispensables afin de répondre aux réels et seuls enjeux du moment.**

En ce moment même, la direction continue de supprimer des emplois et demande toujours plus de productivité aux cheminots. Elle précarise des postes entiers. Les recours aux contrats temporaires de tous types se généralisent avec comme effet des accidents très graves sur des salariés.

**Voilà clairement ce que seraient, pour la direction, les métiers de l'équipement de demain : précarité, cadences infernales.**

Cette organisation n'est pas efficace ! L'ensemble des méfaits qu'elle engendre, n'est plus supportable par les cheminots et ils doivent le faire savoir !

**La CGT appelle l'ensemble des métiers à répondre encore plus fortement par l'action. Qu'ils soient agents voie, Creq, de l'ingénierie, des EALE, administratifs, la mobilisation doit encore progresser. C'est maintenant qu'il faut agir par la grève !**

**La Fédération CGT des Cheminots appelle l'ensemble des cheminots de l'équipement à renforcer le mouvement.**

**Ensemble, franchissons ce cap qui fera la différence !  
TOUS ET TOUTES DANS L'ACTION !**

