



# LE « CASSE » DU SIÈCLE, LA CASSE DU FRET SNCF

**La casse continue à FRET SNCF, malgré les enjeux environnementaux et sociétaux indispensables pour les générations futures. Les Conférences Mondiales sur le Climat s'enchainent pour réclamer des mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre, en vain. Au-delà des grands discours, les politiques menées sont à rebours des ambitions affichées.**

Pour Fret SNCF, tous les signaux sont au rouge. Plus de 90% des marchandises passent désormais par la route. 40% étaient sur les wagons dans les années 70.

Chaque année, le gouvernement et l'entreprise SNCF détricotent un peu plus le transport de marchandises par rail. Il y avait 14000 cheminots dans cette branche en 2009 et moins de 7000 aujourd'hui. La filialisation du Fret, c'est la voie de la privatisation. Il faut s'y opposer !

Depuis le 1er janvier 2018, les missions de pilotage de la maintenance des locomotives de Fret SNCF, les décisions budgétaires / contrôle de gestion sont assurés par la direction Fret.

Fret peut maintenant ajuster seul ses commandes de maintenance locomotives en fonction de ses besoins (parc, kilométrage, évolution de son business,...) et fait donc varier son niveau d'activité, le plus souvent à la baisse, dans les sites de maintenance.

La Direction du MATERIEL contribue à ce gâchis industriel. Pour accentuer l'effet de la privatisation, elle continue son gaspillage de moyens humains et de compétences techniques, elle :

- Organise les transferts de charges aux filiales (ERMEWA-AKIEM) ;
- Provoque la mobilité des cheminots (Mobiwag) ;
- Surcharge des sites de production pour créer de l'emploi précaire à bas coût (Intérim-CDD).

L'absence de prise en compte des impératifs de sécurité (accidents graves) et l'attaque des conditions de vie et de travail des cheminots, augurent le chemin que souhaite prendre la Direction.

## De qui se moque-t-on ?

L'entreprise prétend que c'est le manque d'entrées de wagons ou le non-respect du programme préventif des chargeurs qui plombe le Fret. Elle avance aussi crânement l'idée que le manque de productivité vient des sites qui ne font pas la production notifiée et présente devant leur porte (Réponse Direction M CPC MT du 14-02-2018) ...quel toupet !!!

Pour la CGT, c'est l'emploi qui est principalement touché. L'organisation de la maintenance est suspendue à l'absence de mesures réelles pour redimensionner la production de trains Fret, ainsi que de décisions fermes pour relancer le FRET ferroviaire, leur politique est un échec !



## Tous les cheminots concernés par le Fret SNCF

Le 22 juin prochain, nouveau temps fort de la mobilisation cheminote dans le processus que nous menons depuis le 03 avril, les cheminots de toutes les fonctions sont appelés à rejoindre la mobilisation pour dire NON à la casse du Fret.

Outre les 8 revendications de la plateforme revendicative, nous devons réclamer :

- ✓ Un recrutement massif pour répondre à des cadres d'organisation correctement dimensionnés ;
- ✓ L'arrêt des suppressions d'emplois ;
- ✓ L'arrêt du projet d'intégration de cadres du domaine MATERIEL à la Direction FRET ;
- ✓ L'arrêt du développement exponentiel de l'emploi précaire ;
- ✓ L'abandon de la mise en place des métiers mono activité et de la multiplication des polyvalences ;
- ✓ Un service public de transport ferroviaire de marchandises ;
- ✓ La réouverture de véritables négociations salariales.

**PARTICIPER au prochain cycle de grève des 22 et 23 juin, c'est redonner du sens à notre travail, à nos métiers et construire un service public ferroviaire (marchandises et voyageurs) qui dote la France d'une politique solidaire et de transition écologique.**

# TOUS EN GRÈVE LE 22 JUIN 2018 !

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
.....  
Fonction : .....  
Grade : .....  
Position de rémunération : .....  
Etablissement : .....  
Tél : .....  
E-mail : .....



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :  
« Que fait la CGT ? »  
FAITES-LA !**

Nom du secteur : ..... Tél : .....  
Syndicat : ..... Tél : .....  
Nom du contact : .....  
Nom du syndiqué : .....

