



## RÉFORME FERROVIAIRE

# LA DIRECTION DE LA TRACTION PRÊTE À TOUT POUR TROMPER LES ADC !

**Alors que la mobilisation des ADC ne faiblit pas, la Direction de la Traction est prête à promettre tout et n'importe quoi afin d'affaiblir la détermination des cheminots.**

Le Directeur de la Traction vient de se fendre d'un courrier pour annoncer que l'entreprise proposera, lors des discussions autour de la CCN, que tous les ADC du GPF puissent bénéficier d'un parcours professionnel leur permettant d'accéder au TGV et ce, même s'ils ont été transférés chez un autre opérateur.

A ce stade des négociations sur la CCN, le Directeur de la Traction ne prend pas de risque en annonçant vouloir mettre en place un tel dispositif.

En effet, les discussions sont pour le moment arrêtées et il espère donc que cette annonce pourra affaiblir la mobilisation, sans pour autant avoir une obligation de résultat. Après le conflit, il lui sera facile de s'émouvoir sur le fait que le reste du patronat de la branche a refusé sa demande.

La Fédération CGT des Cheminots doute fortement qu'un tel dispositif puisse voir le jour quand on voit au sein d'un même EPIC (Mobilités) le peu de prise qu'a la Direction de la Traction sur les activités.

Comment un dirigeant de la Traction pourrait-il imposer à un opérateur privé de libérer un ADC afin que ce dernier accède au TGV ? Aujourd'hui, il est déjà incapable de faire appliquer la réglementation de l'entreprise à Fret SNCF...

L'ADC transféré dans le privé devra-t-il démissionner pour rejoindre la SNCF ? Que se passerait-il en cas d'échec au constat TGV ? Licenciement ?

Comment l'ADC transféré aurait-il connaissance que c'est son tour d'accéder au TGV alors qu'il n'est plus à la SNCF et que les instances de représentation du personnel de proximité devraient être supprimées suite aux ordonnances Macron sur la Loi Travail ?

## Tromperie, mensonges

Nous le voyons bien, cette annonce n'est qu'une énième gesticulation de l'entreprise afin de tenter de briser la détermination des ADC.

**L'enfumage de la direction ne doit pas nous faire perdre le chemin de la victoire. C'est plus que jamais mobilisés que les cheminots imposeront leurs revendications au service de la population et non de la finance !**

