

**CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE
NOUS, ON LA DEFEND !**



Montreuil, 22 juin 2018

PLÉNIÈRE DU CE GARES & CONNEXIONS DU 31 MAI 2018

Dans sa déclaration liminaire, la CGT est revenue largement sur la forte participation des cheminotes et des cheminots au *Vot'Action*, malgré les manœuvres de la Direction pour empêcher celui-ci.

Une écrasante majorité de cheminotes et de cheminots s'est exprimée contre la réforme du ferroviaire tel que présentée par le Gouvernement.

Pourtant, la CGT l'a toujours dit, une réforme du système ferroviaire est nécessaire, mais pas celle-là. C'est tout le sens du rapport « Ensemble pour le Fer ».

Sans la forte mobilisation des cheminotes et des cheminots au sujet de la reprise de la dette, le sujet n'aurait pas été abordé. Pourtant, la dette du ferroviaire est une dette d'Etat et non celle des cheminotes et des cheminots, comme l'ont fait penser bien des années les plus libéraux.

Le montant annoncé de la reprise de la dette est un leurre car sans cette reprise par l'Etat, le gouvernement ne pourrait pas transformer les EPIC en Sociétés Anonymes à capitaux 100% publics, pour le moment !

Approbation des comptes

Les élus CGT, en responsabilité, ont approuvé les comptes 2017 du CE.

Si la gestion du CE semble bonne, pour la CGT, la répartition des sommes est problématique.

Ainsi, au détour d'une page du document, il est indiqué que 80 agents ont bénéficié de 86 760€ de subvention, ce qui représente 1 085€ par agent. Si tout le monde demandait ce type de prestation, il ne faudrait pas 1,1 million d'euros de budget, mais 2,75 millions.

Preuve par l'image, le CE Gares & Connexions profite essentiellement aux riches.

Présentation du budget 2018

Plénière du 31 mai 2018, présentation du budget 2018, pour la CGT, c'est tardif.

Le budget 2018 présenté ressemble à s'y méprendre à celui de 2017.

La construction du budget ne tient absolument pas compte de l'accord sur les Activités Sociales signé entre autres par l'UNSA Ferroviaire.

Fort logiquement, la CGT a voté contre ce budget. Les élus UNSA, aidés par la CFDT ayant voté pour le budget, il a été approuvé. C'est une bien triste nouvelle pour le Cheminotes et les Cheminots. Cette posture dogmatique de l'UNSA Ferroviaire prive, de fait, les cheminotes et les cheminots de prestations en proximité telles que les restaurants d'entreprise ou les Activités Sociales et Culturelles de proximité.

Etant engagée dans un cycle de grève depuis maintenant 2 mois et avec un dialogue social inexistant, la délégation CGT a ensuite quitté la séance

La prochaine plénière de CE aura lieu le 28 juin 2018, jour de grève. Quelle sera la position de l'UNSA ?

Retrouvez ce compte rendu et plein d'infos sur la page WorkPlace de la CGT.

Longs voyages

Canada - septembre 2017

80 bénéficiaires
Pour une part CE de 86 760 €

République Dominicaine - juin 2017

119 bénéficiaires
Pour une part CE de 65 871 €

Canaries - avril 2017

81 bénéficiaires
Pour une part CE de 43 777 €