



2018

# FRET

Exploitation



## CHOISSISSONS DE REMETTRE LE FRET SUR SES RAILS !

**Après des années de mise en œuvre de « plans de relance » qui n'ont servi que de prétexte à détruire l'activité Fret, le Gouvernement et la Direction préparent la privatisation de FRET SNCF en annonçant sa filialisation dès 2020.**

**Quant aux cheminots, la Direction a, dès à présent, accéléré le pas dans sa course à la suppression de leur emploi et la dégradation de leurs conditions de travail.**

**Face à ces velléités, les cheminots du Fret doivent décider de leur avenir et remettre le transport de marchandises sur ses rails.**

Si pendant plus d'une décennie, la Direction de Fret SNCF n'a eu de cesse de distribuer les mauvais coups pour mettre à mal le transport de marchandises par le fer, elle souhaite aujourd'hui placer les dernières banderilles pour tenter de l'éradiquer.

La Direction entend, d'ici 2020, réorganiser sa branche Fret pour préparer sa filialisation et in fine son externalisation.

Près de 3000 cheminots des métiers de la filière Transport Mouvement et de la filière commerciale sont menacés par ces sombres desseins !

Au-delà du refus de cette stratégie destructrice, les cheminots doivent choisir de remettre le Fret sur ses rails.

### **La stratégie de la casse !**

Depuis 2006 et l'ouverture à la concurrence du trafic intérieur, la Direction et les gouvernements successifs mettent en œuvre une casse systématique des moyens de production, afin de justifier leur politique de renoncement.

Ainsi, la Direction a délaissé l'activité de « wagon isolé » en passant de 700 000 wagons chargés en 2005 à 150 000 en 2014, dans l'objectif de fermer de nombreux triages et de réduire drastiquement le parc de locomotives.

En l'espace de 8 ans, près de 60% des effectifs au FRET ont disparu. Plus de 8 000 cheminots ont déjà vu leur emploi supprimé depuis 2009.

Aujourd'hui, avec un effectif de moins de 6000 cheminots, FRET SNCF est exsangue.

En supprimant les emplois, les triages et les locomotives, la Direction condamne sa capacité de production et renonce clairement à développer son activité.

Parallèlement, cette Direction organise et finance une concurrence féroce dans l'objectif de peser sur l'activité de Fret SNCF.

En 2008, la SNCF a entrepris la création d'une filiale spécialisée dans le transport de marchandises, VFLI (Voies Ferrées Locales et Industrielles), concurrente de la branche Fret SNCF.

Les nouveaux contrats sont confiés à VFLI plutôt qu'à Fret SNCF, pourtant à même de les honorer. La situation devient complètement absurde et incompréhensible lorsque Fret SNCF devient sous-traitant de VFLI.

En effet, comme à Villeneuve-Saint-Georges ou comme dans certains chantiers en Auvergne, les cheminots de Fret SNCF réalisent les tâches d'exploitation pour VFLI. Où est la complémentarité ?

Mais la Direction SNCF ne se contente pas d'organiser la concurrence par le fer, elle finance et développe la concurrence par la route.



En effet, le 1er transporteur routier reste GEODIS, filiale de SNCF, et l'ouverture à la concurrence du Fret Ferroviaire n'a fait que croître la part de la route dans le transport de marchandises.

Même si cette stratégie du renoncement est cousue de fil blanc, elle n'en est pas moins destructrice.

FRET SNCF transportait 57,7 milliards de tonnes-kilomètres en 2000 avec une part modale de 17% des marchandises. Il ne transportait plus que 32,6 Milliards de tonnes-kilomètres en 2016 avec une part modale de moins de 10%.

### Les cheminots et leurs métiers dans la tourmente !

La Direction multiplie les polyvalences et les formations minimalistes pour réaliser des gains de productivité (VTE : Visites Techniques d'Echange, OPF : Opérateur Production FRET...).

Il s'agit de développer des mix de métiers afin de supprimer davantage d'emplois et réduire les parcours professionnels.

Pourtant, la Direction a déjà réalisé un gain de productivité de près de 40% depuis 2011 et + 18 % pour la seule année 2017 au détriment des conditions de travail des cheminots du FRET.

Ainsi, en imposant aux cheminots une polyvalence accrue, la Direction relègue la sécurité et les conditions de travail à l'accessoire.

De la même veine, la Direction multiplie les emplois précaires comme l'intérim afin d'organiser un véritable dumping social interne.

Dans le même temps, la Direction tente d'utiliser **les outils digitaux comme des accélérateurs de suppressions d'emplois.**

Pour exemple, le TRAIN FRET DIGITAL, que la Direction présente comme son projet phare, est en réalité un nouvel espace de productivité.

Ce train Digital permettrait une automatisation de l'essai de freins, de la composition, du bulletin de freinage, une information sur la position et l'état de la marchandise.... Aucun agent formation, aucun agent de manœuvre ne viendra vidanger la CG (Conduite Générale).

Au-delà des conséquences évidentes en matière de sécurité, les emplois qui se rattachent à la formation du train sont directement menacés.

Il en est de même pour les outils tels que les bulletins de freinage numériques que la Direction développe dans l'objectif de gains de productivité.

### Vers une externalisation...

Les termes employés par le gouvernement et la Direction de Fret SNCF dans la définition de leur stratégie sont clairs.

Il s'agit d'une filialisation, d'une privatisation avec tous les dangers que cela comporte tant au niveau sécurité, économique, social et du devenir des cheminots.

D'autant plus que le « pacte ferroviaire » que souhaite mettre en œuvre la Direction balaye le cadre social existant sur les métiers, l'organisation du travail et les parcours professionnels.

**Cependant, partout où les cheminots se mobilisent, les lignes bougent. Dans de nombreux chantiers, comme à Miramas ou à Sotteville, les cheminots du FRET ont fait reculer les projets néfastes de la Direction qui pesaient sur les emplois.**

Il est certain qu'ensemble nous gagnerons un service public de transport ferroviaire de marchandises.

### La CGT revendique :

- ▶ L'arrêt du projet de filialisation,
- ▶ La reprise du trafic de « wagon isolé »,
- ▶ Le maintien, la réouverture et le développement des chantiers FRET et des triages,
- ▶ La transversalité de la filière Transport Mouvement,
- ▶ L'augmentation des effectifs et des matériels pour développer le FRET,
- ▶ De véritables parcours professionnels avec la prise en compte de la transversalité des filières.

**AVEC LA CGT,  
IMPOSONS NOS CHOIX,  
IMPOSONS NOS REVENDICATIONS !**

