

CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE
NOUS, ON LA DÉFEND !

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montreuil, le 06 Novembre 2018

Inauguration ferroviaire

AUTOROUTE FERROVIAIRE CALAIS - ORBASSANO

Le Gouvernement par la voix de la ministre des transports inaugure, ce jour, une nouvelle autoroute ferroviaire entre Calais et Orbassano (Italie) permettant de transporter 36 000 semi-remorques par an.

Si cette nouvelle « route ferroviaire » permet de transférer une partie des camions sur le rail, elle ne répond que très partiellement aux besoins de report modal.

Ce mode de transport ferroviaire ne concerne qu'une infime partie des marchandises à transporter.

Pour répondre à une « ambition forte d'un transport de marchandises performant et propre », tel qu'écrit dans l'invitation presse du ministère, il y a urgence à prendre d'autres mesures que celles inscrites dans la loi « pacte ferroviaire ».

Du plan Véron de 2003 jusqu'à aujourd'hui, les plans de restructurations, avec l'aval des différents gouvernements, se sont succédé avec comme conséquence une contraction des moyens de production.

Il ne peut y avoir de véritable rééquilibrage rail-route, sans efforts publics conséquents, sans moyens humains et matériels et sans infrastructures modernisées et supplémentaires.

C'est tout le sens des propositions contenues dans le rapport de la CGT « Ensemble pour le Fer » remis au Premier ministre et consultable en ligne sur :

<https://fr.calameo.com/read/000056873380926bf7225>

CONTACT
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
Cédric ROBERT
Tél : 01 55 82 84 32
com@cheminotcgt.fr