

**FLASH
INFO**



SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE CALAIS ET ENVIRONS
Bourse du travail ,place Crèvecoeur
62100 Calais

LA CGT UNITAIRE - RESPONSABLE - OFFENSIVE
cgtcheminotscalais@live.fr



La CGT interpelle la ministre du transport et le président Pepy !!!

À l'occasion de l'inauguration de la nouvelle liaison de l'autoroute ferroviaire (Calais-Turin) par Mme Borne ministre des transports et le président Pepy, la CGT des cheminots de Calais a été reçue en sous-préfecture pour alerter des diverses problématiques du secteur ferroviaire dans le Calais et en région. Le chef de cabinet de la ministre nous a donc reçu 1 heure durant. Le président Pepy n'a pas daigné nous recevoir prétextant un quiproquo. **Nous l'avons donc accueilli en gare !!!**

De la réforme ferroviaire à la réalité du terrain !

Durant plus de 3 mois les cheminots ont combattu le gouvernement et la direction pour qu'une autre réforme voit le jour, une réforme plus proche des besoins des usagers et des cheminots.

Le combat n'est pas terminé, loin de là !

Preuve en est, les cheminots de Calais emmenés par la CGT ont interpellé la ministre du transport Elisabeth Borne et le président de la SNCF Guillaume Pépy. **Ils ont des comptes à rendre !!!**

Reçue en audience par le cabinet de la ministre, la délégation CGT a abordé les différentes problématiques liées à la mise en place programmée de cette réforme rétrograde.

Avec d'abord les risques sur la sécurité des circulations et sur les conditions de travail des cheminots.

En effet, l'entreprise publique externalise à outrance certaines tâches, y compris des tâches de sécurité. Que ce soit à l'équipement ou en gare, ces dérives auront des conséquences sur la sécurité au sens large. Elle abandonne également de nombreuses installations stratégiques (petites lignes, ...) conduisant à la suppression de l'emploi cheminot et à la désertification des territoires.

Cette réduction drastique du personnel impacte la qualité en terme de sécurité mais également la qualité de service due aux usagers.

Les récentes suppressions d'emplois au guichet de Calais-ville en sont la preuve. Au delà d'allonger les files d'attente et d'agacer les usagers, elles dégradent fortement les conditions de travail du peu d'agents restant en poste. **Inadmissible!!!**



Dans cet objectif de productivité à outrance, l'entreprise tente d'imposer la polyvalence malsaine dans les différents chantiers de la région.

L'offre faite par l'entreprise au conseil régional concernant le trafic TER nous fait craindre de nombreuses déviations qui impacteront la qualité de service mais également la régularité, la sécurité (CAP TER 2020).

L'objectif étant pour l'entreprise de réduire l'amplitude d'ouverture des guichets avec, à terme, leur fermeture définitive et de généraliser l'Accompagnement Non Systématique des trains. **Bref, déshumaniser les gares et les trains, et sacrifier l'emploi cheminot.**

La CGT a réaffirmé qu'il y avait une autre alternative à ces projets néfastes. Avec ses propositions regroupées dans le rapport « Ensemble pour le fer », la fédération CGT des cheminots décrit parfaitement quel doit être le système ferroviaire de demain, compatible avec les textes européens, utile à tous, éco-responsable et bénéfique aux usagers et aux cheminots.



La SNCF, nous on l'a défend. Voter CGT c'est voter pour toi et ton avenir !!!