



2018

# MATÉRIEL

Matériel



## LA VOIE DU SERVICE PUBLIC POUR LES CHEMINOTS DU MATÉRIEL

**Face à la trajectoire libérale prise par la Direction de la SNCF au mépris des conditions de travail et de la qualité de transport due aux usagers, les Cheminots du Matériel doivent faire preuve de clairvoyance. La création des Conseils Sociaux Economiques (CSE) par activité met en danger les Instances Représentatives du Personnel (IRP) de proximité et du coup, les Cheminots qui y sont attachés.**

Au détriment du Service Public Ferroviaire et du bien-être du personnel, la direction de la SNCF met en place un nouveau modèle économique et social, privilégiant les filiales au détriment de l'entreprise historique.

Au Matériel, cela se traduit par une farouche dynamique de « casser » l'outil de production et la volonté ferme de vider les Technicentres Industriels de leur contenu. Il en découle la création d'une instance unique dont l'ensemble des TI serait dépendant : un Conseil Social Economique Industriel.

Et comme si cela ne suffisait pas, la direction du Domaine calquera sa stratégie destructrice sur les Technicentres de Maintenance en dédiant ces derniers aux activités, ce qui permettra, à terme, de préparer le terrain pour le transfert des ateliers de Maintenance et des cheminots qui y travaillent vers le privé.

Des coupes sombres dans les effectifs ont déjà été réalisées ... autant sont encore à venir :

- ✓ A ce jour l'effectif disponible du domaine Matériel s'élève à 19832 Cheminots dans les TI et TM ;
- ✓ Le domaine Matériel a perdu plus de 3200 Cheminots en 2 ans et demi ;
- ✓ Le nombre d'heures supplémentaires avoisinait en 2017 l'équivalent emploi temps plein de 241 Cheminots ;
- ✓ L'entreprise abuse copieusement de personnels précaires, alternants, intérimaires, CDD, prétextant pour ces deux derniers des accroissements temporaires de charge afin de maintenir un semblant d'équilibre ;
- ✓ Les formations nécessaires à l'évolution des qualifications ne sont désormais plus la priorité des établissements qui négligent la qualité de la maintenance au profit de la quantité et de la rentabilité.

Les cheminots paient une fois de plus les négligences d'une direction du Matériel refusant d'organiser une production de maintenance ferroviaire de qualité, tout en améliorant les conditions de travail et de vie des Cheminots.



La CGT appelle les Cheminots à ne plus laisser les directions décider seules de leur avenir, du devenir du domaine Matériel et de la SNCF ; et à voter massivement pour ses représentants aux prochaines élections professionnelles.

Notre ambition a toujours été d'impulser les changements nécessaires et bénéfiques aux Cheminots ou au contraire à s'opposer aux projets nocifs de la direction.

En cela le statut des Cheminots et le dictionnaire des filières sont des remparts face à la frénésie d'abaissement du prétendu « coût du travail », et la recherche permanente de rentabilité voulue par la direction de la SNCF.

Avec la CGT, les Cheminots doivent construire le rapport de forces qui modifiera la donne et obligera la direction du Domaine à mettre en place une autre organisation du travail permettant le retour d'un Service Public Ferroviaire sécuritaire et de qualité.

## ENSEMBLE, EXIGEONS

Le retour des établissements de maintenance multi-activités et ainsi permettre la mutualisation des moyens de production, des savoirs, des savoir-faire et des compétences afin de pouvoir réaffirmer le caractère spécifique et complet de la fonction Matériel au sein de l'entreprise publique unique et intégrée qu'est la SNCF.

L'arrêt et le retrait des dédicaces du matériel roulant à une activité. En effet, spécialiser les établissements du Matériel sur un produit unique est un risque majeur de démantèlement de la fonction ! Chacun d'entre eux doit être doté de charges contribuant au bon fonctionnement de la SNCF.

Le maintien et le développement au sein de la fonction Matériel des quatre spécialités que sont la maintenance, l'étude, la logistique et l'approvisionnement. Elles restent une composante indispensable du Service Public ferroviaire.

Une organisation de la production donnant des garanties fortes aux Cheminots du Domaine qui, chaque jour, mettent en œuvre et assurent la production telle que :

- ✓ Le respect des métiers et de leur périmètre ;
- ✓ Des DPX à la qualification F et un encadrement formé au management ;
- ✓ Le maintien et le développement de nos établissements industriels historiques ;
- ✓ Le développement d'outils modernes afin de réaliser une maintenance de qualité ;
- ✓ Un vrai parcours professionnel permettant aux Cheminots du Mouvement Matériel qui le souhaitent d'accéder au métier d'Agent De Conduite (la filière Traction manquant cruellement d'effectif) pour aboutir à la mise en place d'un grand métier conduite ;
- ✓ L'amélioration de la qualité du Service Public ferroviaire et des conditions de vie et de travail des Cheminots.

Exigeons de nos dirigeants qu'ils ne se servent pas de l'emploi comme d'une variable d'ajustement des projets coûteux telle la digitalisation au sein du Domaine.

**Cheminots du Matériel, ENSEMBLE, rejetons l'éclatement programmé de la SNCF, la dégradation de nos conditions de travail et la casse de notre Statut !**

Des choix d'avenir sont à mettre en œuvre et votre CGT est disponible pour cela.



**CHEMINOT DU DOMAINE MATERIEL,  
TA DEFENSE EST NOTRE EXIGENCE !  
VOTEZ ET FAITES VOTER CGT**