



2018

MÉTIER S DE LA MAINTENANCE



Matériel

POURQUOI VOTER CGT ?

Les cheminots avec la CGT restent déterminés à défendre l'entreprise de service public et donner du sens à leur travail :

- **Emploi**
- **Formation**
- **Qualification**
- **Déroulement de carrière**
- **Retraite.**

Les cheminots, grâce à leurs compétences acquises, maîtrisent les technologies du matériel ferroviaire qui traverse le territoire quotidiennement. Ils dominent des organisations de travail qui ont permis de favoriser le mode de transport ferroviaire durant des décennies jusqu'à aujourd'hui. La fierté des cheminots du Matériel, c'est la qualité du service public rendu aux usagers.

Mais comment y parvenir demain si certains veulent la peau de la SNCF et que la Direction du Matériel favorise l'externalisation ?

La SNCF ne fera pas croire aux cheminots que les fermetures de postes et d'Unités Opérationnelles de Production comme à Saintes, Romilly, Oullins pour les TI et les prévisions pessimistes de Béziers, Villeneuve St Georges, Limoges, pour ne citer que celles-là, sont de nature à maintenir la production de maintenance voire à la développer.

Avec les réformes successives, le risque de voir des établissements fusionner devient dangereux pour les cheminots, à l'exemple des TM de Lorraine et d'Alsace.

Mieux encore, les choix d'organisation, au-delà de supprimer des emplois et effriter les savoirs et savoir-faire, influencent la qualité de vie au travail des cheminots, bouleversent la vie de famille, au point de fragiliser tout le domaine MATERIEL.

Après avoir souvent accepté le travail de nuit et de week-end pour « gagner plus », la Direction pousse le vice et contraint les cheminots à la mobilité.

Le diktat de la Direction SNCF sur les périmètres des futures Instances de Représentation du Personnel (CSE) ne peut pas conduire à un dialogue social de qualité.

Pour gagner une autre organisation du travail, nous devons exiger :

1. la répartition de l'ensemble des charges de travail sur l'ensemble de nos sites de production qu'ils soient TI et TM ;



2. La création d'infrastructures modernes, quelle que soit la taille de la structure, doit permettre d'accueillir l'ensemble de la maintenance des parcs de matériels roulants nécessaires au transport de voyageurs et de marchandises ;
3. La création de structures de maintenance doit toujours se faire au plus près des gares et avec des embranchements ferroviaires. Oui aux Technicentres du futur, mais avec des cheminots impliqués dans les projets de modernisation des outils de production et des trains.

La SNCF répand les chiffres d'un accroissement du nombre d'usagers et donc des besoins en matériels pour les 10 ans à venir. Il y aura donc de la maintenance à mettre en œuvre mais aussi du démantèlement à effectuer.

Nous devons exiger une organisation du travail développant ces activités comme les sites du Mans et de Romilly, ainsi que le projet de Saintes pour augmenter notre capacité à démanteler, tout en gardant notre outil de travail et nos emplois.

C'est la stratégie gagnante pour répondre aux besoins de transport et freiner le tout camion et l'introduction des bus en lieu et place des trains, et pour pérenniser nos Technicentres de Maintenance et nos Technicentres Industriels.

La CGT exige que les cheminots du MATERIEL soient mis au centre du développement d'une maintenance de qualité en privilégiant :

- ▶ des emplois pérennes dans les fonctions M qui en ont besoin ;
- ▶ des formations de qualité, en quantité et en proximité des centres de maintenance pour l'ensemble des cheminots et qui mettent en avant la qualification ;
- ▶ une organisation du travail permettant aux cheminots d'exprimer leurs savoirs et savoir-faire tout au long de leur carrière avec des passerelles pour évoluer d'un métier à un autre s'ils le souhaitent.

Les cheminots du MATERIEL, avec la CGT, doivent décider de leur avenir et remettre la maintenance au centre des débats.



AVEC LA CGT, IMPOSONS NOS CHOIX, IMPOSONS NOS REVENDICATIONS !

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Fonction :

Grade :

Position de rémunération :

Etablissement :

Tél :

E-mail :



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur:.....Tél :.....

Syndicat :.....Tél :.....

Nom du contact :.....

Nom du syndiqué :.....