



CSE TGV AXE SUD EST

LA CGT, SANS AMBIGUÏTÉ POUR GAGNER ENSEMBLE !

Avec plus de 35% des voix, la CGT est la première organisation syndicale sur le périmètre du TGV Axe Sud Est.

Faisant fi des manœuvres en coulisses, les cheminots ont donc fait le choix de défendre leurs métiers, de gagner de meilleures conditions de travail et de véritables parcours professionnels.

5774 cheminots de la vente, des ASCT (Agents Service Commercial Train), de l'escale, de l'accueil et des fonctions d'appui sur le périmètre du CSE (Comité Social et Economique) ont été appelés à désigner leurs représentants

Des résultats qui ne souffrent d'aucune ambiguïté !

Malgré les attaques du gouvernement, du patronat et de certains partenaires sociaux, c'est **avec près de 10 points d'écart** sur la deuxième organisation syndicale, que les cheminots de l'Axe Sud Est ont choisi les représentants CGT.

Ceux qui espéraient une chute de la CGT et manœuvraient en coulisses en sont pour leurs frais.

De la même veine **sur l'ensemble du GPF (Groupe Public Ferroviaire) avec plus de 34%, la CGT est confortée** par les cheminots comme première organisation syndicale.

Un signal fort pour des enjeux déterminants.

Ainsi, ces résultats donnent le ton dans les négociations à venir.

Sur l'Axe et au sein de l'entreprise, la Direction tente de multiplier les polyvalences et mixer les métiers, tout en dégradant les conditions de travail.

A la vente comme à l'escale, il s'agit pour la Direction, sous couvert de modernité et de digitalisation, de supprimer des centaines d'emplois et de développer l'externalisation de certaines tâches.

Pour les ASCT, la Direction tente d'effacer les contours métiers en gommant petit à petit les spécificités sécurité et en les mêlant avec les métiers du sol.

Les accords locaux sont eux aussi dans la ligne de mire.



Au 1er janvier 2020, l'open Access entrera en vigueur sur l'axe.

Ainsi, des Entreprises Ferroviaires privées pourront potentiellement faire circuler des TGV entrant de fait en concurrence directe.

En choisissant la CGT, les cheminots ont clairement affirmé leur refus de cette politique de casse que certains avaient accompagnée dès la réforme ferroviaire de 2014.

Dans une période charnière où les attaques sur les conditions de travail, l'emploi et les parcours professionnels se multiplient, **les cheminots de l'Axe ont choisi de voter pour les représentants CGT afin de porter et de gagner leurs revendications collectives et individuelles.**

Sur la branche ferroviaire, l'UTP (Patronat de la branche ferroviaire), dont la SNCF, tente de détruire les métiers et les parcours professionnels pour introduire une polyvalence accrue et une concurrence entre salariés afin de réaliser des gains de productivité.

Quant à l'ouverture à la concurrence et la réduction des effectifs qu'appellent de tous leurs vœux la Direction et le gouvernement, ce renforcement du poids de la CGT permet de davantage peser pour changer de trajectoire.

Le projet CGT « Ensemble pour le fer » dans lequel le service public et les cheminots sont au centre, est d'autant plus d'actualité.

En votant CGT, les cheminots ont choisi de défendre leurs métiers et d'améliorer leurs parcours professionnels et la rémunération dans les négociations en cours de la Convention Collective Nationale.

Les représentants CGT sur les établissements TGV n'auront de cesse de porter les revendications des cheminots et seront force de propositions pour lutter contre les velléités de la Direction.

**EN VOTANT CGT,
NOUS VOTONS POUR GAGNER !**

