



## ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES

Montreuil, le 06 décembre 2018

## CSE RÉSEAU DIRECTION CLIENTS ET SERVICES

# LA CGT, UNE FORCE À VOS CÔTÉS

**Avec 1 élu à l'exécution,  
4 élus Agents de Maîtrise et  
4 élus Cadres, la CGT  
portera les revendications  
des cheminots du CSE Siège  
Réseau Direction Clients et  
Services. Ce sont aussi tous  
les militants de la  
CGT, présents sur votre site,  
qui travailleront avec  
vous des propositions pour le  
développement du Service  
Public Ferroviaire.**

Au lendemain du passage en force d'une loi actant une nouvelle réforme du ferroviaire, malgré l'opposition quasi-unanime des cheminots (95 % contre la réforme), les cheminots ont décidé d'élire les représentants d'une organisation syndicale de luttes et de propositions.

Avec un taux de participation de 69,38 %, les cheminots du CSE Siège Réseau Direction Clients et Services ont marqué leur attachement à la démocratie et au droit d'expression des salariés dans les entreprises.

Si nous ne connaissons pas encore la future instance CSE qui vient supprimer la Délégation du Personnel, les CHSCT et les Comités d'Entreprise, les élus CGT auront à cœur d'y jouer leur rôle et leurs responsabilités, malgré l'absence de proximité. Ils refuseront de se déconnecter des salariés comme le souhaitent nos dirigeants. Ils s'acharneront à récolter le maximum d'informations économiques et organisationnelles des services pour informer les cheminots.

### La maîtrise interne, gage d'avenir pour la SNCF

Les premiers combats de la CGT seront l'internalisation du travail, l'embauche des prestataires et intérimaires, mais aussi la défense d'un avenir pour tous nos alternants.

A l'heure des choix particulièrement néfastes du directoire de la SNCF qui, pour Réseau, se déclinent par un appel outrancier à la sous-traitance. Ces choix de quelques dirigeants ont des conséquences pour la sécurité des cheminots, des salariés des entreprises privées mais aussi pour les usagers. La sous-traitance représente un gâchis financier et de savoirs au profit de quelques mastodontes du BTP prêts à tout pour gagner des parts de marché. L'ARAFER ne devrait-elle pas surveiller les liens avec les intérêts privés plutôt que d'empêcher la communication indispensable entre Mobilités et Réseau ?



## Une convention collective progressiste pour tous les cheminots

La consultation « Ateliers nouvelle SNCF » s'avère déjà être une mascarade, les budgets et les organisations sont en cours de présentation. Les orientations arrêtées à Réseau comme à Mobilités vont vers le désengagement ferroviaire avec, en toile de fond, une dégradation des conditions de travail pour tous les agents quels que soient le métier, le grade, le collège ou le statut.

La CGT porte l'exigence d'une convention collective avec de véritables droits pour tous les cheminots. C'est ainsi que les garanties du Statut, vecteurs de progrès, seront consolidées. Méfions-nous des discours intéressés de nos dirigeants qui, sous couvert de modernité, veulent nous entraîner vers le passé.

## Développement du rail

Le comité de vigilance, regroupant des associations d'usagers, de défense de l'environnement, partis politiques, a été impulsé par la CGT afin de combattre un à un les effets de la réforme Macron de la SNCF. Le transport par le fer, de voyageurs et des marchandises, sera un des enjeux pour la transition écologique... l'outil existe : La SNCF !

**Cheminotes, cheminots, restons engagés pour le développement du Service Public Ferroviaire, construisons des alternatives aux politiques dites libérales qui morcellent notre belle SNCF.**

## RESTONS MOBILISÉS !

### F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
.....  
Fonction : .....  
Grade : .....  
Position de rémunération : .....  
Etablissement : .....  
Tél : .....  
E-mail : .....



### BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :  
« Que fait la CGT ? »  
FAITES-LA !**

Nom du secteur : ..... Tél : .....

Syndicat : ..... Tél : .....

Nom du contact : .....

Nom du syndiqué : .....