

TA DÉFENSE
NOS EXIGENCESPOUR
LE FER

Montreuil, le 05 décembre 2018

CSE ZONE DE PRODUCTION SUD EST

UN VOTE MASSIF POUR LA CGT !

Avec 47,36% des voix, la CGT conforte sa place de première organisation syndicale dans les établissements Réseau de la Zone de Production Sud Est (ZPSE)¹.

La Fédération CGT des Cheminots remercie les cheminotes et cheminots de la ZPSE qui, par leur vote, ont apporté toute leur confiance à la CGT.

¹ (Eic Alpes, Eic Auvergne Nivernais, Eic Bourgogne Franche Comté, Eic Languedoc Roussillon, Eic Paca, Eic Rhône Alpes, Eiv Bougogne, Eiv de Saint Dizier, Eiv Moulin Neuf, Eiv Quercy Corrèze, Infralag Alpes, Infralag Bourgogne Franche Comté, Infralag Languedoc Roussillon, Infralag Lyon, Infralag Paca, Infrapole Alpes, Infrapole Auvergne Nivernais, Infrapole Bourgogne Franche Comté, Infrapole Languedoc Roussillon, Infrapole Lgv Sud Est Européen, Infrapole Paca, Infrapole Rhodanien).

13539 cheminots (3400 à la circulation et 10139 à l'équipement) ont été appelés à s'exprimer pour désigner leurs représentants sur la ZPSE.

Un résultat sans équivoque !

Avec 47,36% des voix et la majorité absolue en sièges au CSE (Comité Social et Economique), les cheminots ont fait le choix de gagner de meilleures conditions de travail, de rémunération et de véritables parcours professionnels.

Malgré les attaques du gouvernement, du patronat et de certains partenaires sociaux, c'est avec près de **26 points d'écart** sur la deuxième organisation syndicale que les cheminots de la ZPSE ont choisi, sans ambiguïté, les représentants CGT.

D'ailleurs, **l'ensemble des cheminots du GPF (Groupe Public Ferroviaire) a fait le choix de la CGT** comme 1ère organisation syndicale, avec **plus de 34 %** des voix et près de **10 points d'écart** avec la deuxième organisation.

Ceux qui espéraient une chute de la CGT et manœuvraient en coulisses en sont pour leurs frais.

Les nouveaux découpages, la fin des instances de proximité, le vote électronique, n'auront pas érodé la relation entre les cheminots et la CGT.

Celle-ci est nécessaire et devra encore être renforcée au regard des attaques contre le statut, les conditions de travail, les métiers... !

Un choix déterminant pour les enjeux à venir !

En faisant le choix de la CGT, les cheminots ont décidé de défendre et de gagner sur leurs revendications plutôt que de se résigner à accompagner les destructions d'emplois, la dégradation des conditions de travail, de la sécurité et du système ferroviaire.

Le « pacte ferroviaire », comme le projet de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), trace la trajectoire d'un désengagement encore plus important de l'Etat, renvoyant le financement du service public ferroviaire pour les lignes UIC 7 à 9 aux régions déjà exsangues.

Les moyens consacrés à la régénération sont aux antipodes des besoins pour couvrir les reports cumulés depuis 30 ans. Les réformes successives ont aggravé cette situation.

Pour les cheminots de l'Équipement :

La CGT revendique une organisation de la production en proximité, l'arrêt de la sous-traitance et la ré-internalisation des charges effectuées par des entreprises privées.



Alors que les années 80 étaient tournées vers le tout entretien au détriment des investissements, il serait dangereux de passer au tout investissement en sacrifiant l'entretien courant.

L'annonce de la Direction SNCF Réseau, d'une augmentation d'effectifs de 183 emplois, n'est pas à la mesure des **755 emplois manquants** pour réaliser les investissements 2019.

En réalité, la Direction souhaite d'une part développer davantage **la sous-traitance pour l'équivalent de 698 emplois et d'autre part, réaliser des gains de productivité équivalant à 565 emplois.**

Au passage, la Direction compte réduire de **80 millions d'euros la masse salariale.**

A la Circulation :

Le désengagement de l'Etat dans le financement du réseau de proximité (UIC 7 à 9) menace **6000 kilomètres de lignes et des dizaines de postes d'aiguillage sur toute la France. Ceci aura également des conséquences négatives à l'équipement.**

381 cheminots des EIC de la ZPSE, soit 11.2%, travaillent exclusivement sur ces lignes et sont **directement menacés.** Les pôles d'appui, les cheminots affectés à la réserve (grands périmètres) ... sont également menacés.

Sur les EIC de la ZPSE, les cadres d'organisation sont sous-dimensionnés et pèsent sur les conditions de travail.

Les reports de congés, de repos en tous genres de 2017 à 2018 représentent **19014 jours, soit l'équivalent de près de 106 emplois à temps plein.** A cela s'ajoute la multiplication des **postes non tenus** ou tenus par l'encadrement.

Les cheminots subissent au quotidien **une explosion de la charge travaux et des dérangements des installations.**

Dans le même temps, la Direction poursuit la Commande Centralisée du Réseau – **CCR et Postes à Grand Rayon d'Action** avec concentration des secteurs circulation (disparition de postes d'aiguillage) et lorsque cela est possible, l'intégration de la régulation.

De plus, si des outils comme **MISTRAL NG** pour la commande/contrôle ou **GOC 2.0** pour la gestion des circulations ou **SIPH** pour la sphère horaire, peuvent sous certains aspects techniques apporter des améliorations, la Direction souhaite les développer afin de les utiliser comme **« accélérateurs de suppressions d'emplois ».**

Le résultat sans ambiguïté des élections professionnelles est d'autant plus important que la CGT, aux côtés des cheminots, porte des revendications précises sur tous ces sujets.

Un signal pour changer de trajectoire !

Sur la branche ferroviaire, l'UTP (Patronat de la branche ferroviaire), dont la SNCF fait partie, tente de détruire les métiers et de réduire les parcours professionnels pour introduire une polyvalence accrue et une concurrence entre salariés afin de réaliser des gains de productivité.

Ce renforcement du poids de la CGT permet de peser davantage pour changer de trajectoire.

Le projet CGT, « Ensemble pour le fer » dans lequel le service public et les cheminots sont au centre, est plus que jamais d'actualité.

En votant CGT, les cheminots ont choisi de défendre leurs métiers, d'améliorer leurs parcours professionnels et la rémunération dans les négociations en cours de la Convention Collective Nationale.

Les 19 représentants CGT sur la ZPSE n'auront de cesse de porter les revendications des cheminots et seront force de propositions pour lutter contre les velléités de la Direction.

Avec son maillage syndical de proximité, c'est toute la CGT qui proposera des initiatives à l'ensemble des cheminots tant au niveau local que régional et national.

**EN VOTANT CGT,
VOUS AVEZ VOTÉ POUR GAGNER !**

