

## RÉSULTATS DES ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018 AU SEIN DU GROUPE PUBLIC FERROVIAIRE

Du 16 au 22 novembre, les salariés du Groupe public ferroviaire ont élu les membres des Comités sociaux et économiques (CSE), nouvelles instances représentatives du personnel dont le mandat, de quatre ans, débutera le 1<sup>er</sup> janvier 2019, en substitution des anciens Comités d'établissement (CE), Comités Hygiène Santé et Conditions de travail (CHSCT) et Délégations du personnel (DP).

L'entreprise remercie l'ensemble des personnels pour leur mobilisation en faveur d'une bonne organisation de ces élections et pour leur participation au scrutin.

### LES RÉSULTATS DES ÉLECTIONS POUR LES COMITÉS SOCIAUX ET ÉCONOMIQUES (CSE)

Nombre d'inscrits : **151 746**

Nombre de votants : **101 211**

Taux de participation GPF : **66,70%**

(collège exécution : 60,35%; collège maîtrise : 70,63%; collège cadre : 75,26%)

Le taux de participation a baissé de 1,95 point par rapport aux précédentes élections de 2015. Ce léger repli atténue néanmoins la tendance à la baisse observée ces dernières années au fil des scrutins de 80% de participation en 2004 à 68,65% en 2015.

### RÉSULTATS PAR ORGANISATION SYNDICALE

	CGT	UNSA-Ferroviaire	SUD-Rail	CFDT	FO	CFTC	CFE-CGC
GPF	34,02%	23,96%	17,28%	14,30%	7,63%	0,03%	2,78%

Résultats des élections 2018 pour les CSE au sein du GPF, en pourcentage des suffrages valablement exprimés. Scrutins titulaires 1<sup>er</sup> tour.

**N.B.** dans certains collèges (exécution, maîtrise ou cadre) de certains CSE, le quorum légal de 50% n'a pas été atteint. Un second tour sera donc organisé du 14 au 20 décembre pour ces collèges dans ces CSE.

### POUR MÉMOIRE, RÉSULTATS DES ÉLECTIONS SNCF DEPUIS 2000 (CSE TITULAIRES 1<sup>ER</sup> TOUR)

	CGT	UNSA-Ferroviaire	SUD-Rail	CFDT	FO	CFTC	Taux de participation
GPF 2015	34,33%	23,86%	16,83%	15,15%	9,16%	0,68%	68,65%
SNCF 2014	35,64 %	22,98 %	16,99 %	14,70%	9,40 %	0,29 %	69,37 %
SNCF 2011	37,37 %	21,46 %	17,38 %	13,76 %	8,58 %	1,03 %	73,49 %
SNCF 2009	39,30 %	18,06 %	17,67 %	11,59 %	7,98 %	5,40 %	73,49 %
SNCF 2006	40,14 %	14,48 %	14,97 %	11,58 %	6,62 %	8,14 %	77,10 %
SNCF 2004	43,96 %	13,62 %	15,53 %	9,02 %	6,79 %	6,26 %	80,10 %
SNCF 2002	38,95 %	11,56 %	12,74 %	18,45 %	6,52 %	6,35 %	78,60 %
SNCF 2000	39,12 %	11,03 %	12,73 %	18,47 %	6,45 %	6,15 %	80,60 %

## LA REPRÉSENTATIVITÉ SYNDICALE AU NIVEAU DU GPF APRÈS CETTE ÉLECTION

Pour être représentative dans un CSE ou tous CSE confondus au niveau du GPF, une organisation syndicale doit recueillir au moins 10% des suffrages au 1<sup>er</sup> tour de l'élection. La représentativité permet notamment de siéger à la table de négociation des accords collectifs.

### Organisations syndicales représentatives à l'échelle du GPF

CGT, UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT, ayant recueilli au moins 10% des voix sur l'ensemble du scrutin sont représentatives sur le Groupe public ferroviaire dans son ensemble.

- + Sud Rail est représentative dans 26 CSE
- + CFDT est représentative dans 28 CSE
- + CGT et UNSA-Ferroviaire sont représentatives dans les 33 CSE

### Organisations syndicales représentatives uniquement dans certains CSE

FO est représentative dans 9 CSE.  
La CFE-CGC est représentative dans 3 CSE .

## RÈGLES DE CALCUL POUR LA VALIDITÉ DES ACCORDS MAJORITAIRES

Depuis la « loi Travail » du 8 août 2016 relative au travail, à la modernisation du dialogue social et à la sécurisation des parcours professionnels, un accord collectif est valable dès lors qu'il est signé par une ou plusieurs organisations syndicales représentant, ensemble, plus de 50% des suffrages s'étant portés sur les seules organisations représentatives (les suffrages recueillis par les organisations non représentatives sont donc retirés de l'assiette de calcul pour l'appréciation du poids relatif des organisations syndicales pour la validité des accords).

Ainsi, le poids relatif des organisations syndicales représentatives pour l'appréciation de la validité des accords collectifs au sein du GPF est le suivant :

$$\begin{array}{l} \text{CGT Cheminots : 37,99\%} \\ \text{UNSA-Ferroviaire : 26,76\%} \\ \text{SUD-Rail : 19,29\%} \\ \text{CFDT Cheminots : 15,96\%} \end{array} \left. \vphantom{\begin{array}{l} \text{CGT Cheminots : 37,99\%} \\ \text{UNSA-Ferroviaire : 26,76\%} \\ \text{SUD-Rail : 19,29\%} \\ \text{CFDT Cheminots : 15,96\%} \end{array}} \right\} = 100 \%$$

## RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR CSE ET PAR ORGANISATION SYNDICALE

<b>SNCF</b>	<b>CGT</b>	<b>UNSA Ferroviaire</b>	<b>SUD-Rail</b>	<b>CFDT</b>	<b>FO</b>	<b>CFE-CGC</b>
<b>CSE Épic SNCF</b>	19,58%	33,70%	5,07%	15,78%	13,32%	12,54%

<b>SNCF RÉSEAU</b>	<b>CGT</b>	<b>UNSA Ferroviaire</b>	<b>SUD-Rail</b>	<b>CFDT</b>	<b>FO</b>	<b>CFE-CGC</b>
<b>CSE Réseau Directions techniques</b>	13,23%	53,31%	3,62%	16,58%	5,18%	8,08%
<b>CSE Siège réseau et Direction Clients et Services</b>	15,86%	31,41%	4,69%	33,33%	2,57%	12,14%
<b>CSE Réseau Île-de-France</b>	32,95%	18,78%	27,47%	8,07%	9,49%	3,23%
<b>CSE Zone production Atlantique</b>	48,57%	20,15%	13,91%	10,18%	5,52%	1,54%
<b>CSE Zone production Nord-Est Normandie</b>	38,51%	30,55%	15,65%	10,27%	4,64%	0
<b>CSE Zone production Sud-Est</b>	47,36%	21,64%	12,01%	14%	3,57%	1,41%

**N.B.** CSE Zone production Atlantique : CFTC 0,12%  
CSE Zone production Nord-Est Normandie : CFTC 0,38%

<b>SNCF MOBILITÉS</b>	<b>CGT</b>	<b>UNSA Ferroviaire</b>	<b>SUD-Rail</b>	<b>CFDT</b>	<b>FO</b>	<b>CFE-CGC</b>
<b>CSE Fret</b>	31,64%	19,85%	24,68%	14,39%	6,12%	3,32%
<b>CSE Gares &amp; Connexions</b>	18,79%	59,90%	7,41%	8,87%	2,22%	2,82%
<b>CSE Matériel industriel</b>	34,64%	25,69%	17,11%	12,57%	6,55%	3,45%
<b>CSE Siège Mobilités</b>	10,97%	43,51%	0	25,96%	2,56%	17%
<b>CSE TER Auvergne Rhône Alpes</b>	33,20%	18,58%	23,10%	17,34%	6,26%	1,52%
<b>CSE TER Bourgogne Franche-Comté</b>	35,03%	22,02%	20,27%	20,99%	1,69%	0
<b>CSE TER Bretagne</b>	40,76%	15,76%	15,40%	26,42%	0,24%	1,42%
<b>CSE TER Centre Val de Loire</b>	40,74%	18,24%	13,15%	18,70%	9,17%	0
<b>CSE TER Grand Est</b>	28,81%	22,29%	23,13%	18,52%	6,84%	0,42%
<b>CSE TER Hauts de France</b>	30,99%	20,42%	23,74%	12,35%	12,5%	0
<b>CSE TER Nouvelle Aquitaine</b>	49,55%	12,47%	14,81%	15,74%	7,42%	0
<b>CSE TER Occitanie</b>	43,56%	21,26%	14,29%	8,89%	10,67%	1,33%
<b>CSE TER PACA</b>	40,32%	18,80%	8,30%	15,79%	15,33%	1,46%
<b>CSE TER Paris Normandie</b>	34,60%	13,82%	23,53%	17,75%	10,30%	0
<b>CSE TER Pays-de-Loire</b>	38,29%	13,54%	25,53%	18,42%	4,22%	0
<b>CSE TGV Axe Atlantique</b>	34,01%	17,86%	19,40%	17,78%	10,95%	0
<b>CSE TGV Axe Est</b>	26,45%	22,71%	18,17%	17%	15,68%	0
<b>CSE TGV Axe Nord</b>	33,04%	16,77%	26,28%	8,26%	15,64%	0
<b>CSE TGV Axe Sud-Est</b>	35,10%	19,56%	25,13%	11,27%	7,78%	1,15%
<b>CSE Transilien Lignes C&amp;NU</b>	44,67%	25,52%	15,63%	11,14%	2,80%	0,24%
<b>CSE Transilien Lignes HBK</b>	22,19%	17,23%	15,51%	15,43%	25,13%	4,5%*
<b>CSE Transilien Lignes LAJ</b>	29,57%	10,98%	34,67%	17,40%	7,38%	0
<b>CSE Transilien Lignes D&amp;R</b>	30,29%	20,54%	37,75%	8,15%	3,27%	0
<b>CSE Transilien Lignes EPT4</b>	27,16%	15,78%	23,49%	24,83%	7,52%	1,22%
<b>CSE Voyages Intercités</b>	40,71%	23,30%	24,04%	10,47%	1,47%	0
<b>CSE Siège Voyages</b>	20,20%	30,18%	5,38%	32,57%	2,30%	9,37%*

\* Bien que n'obtenant pas 10% des suffrages sur l'ensemble des collèges la CFE-CGC est représentative dans ces CSE pour les collèges maîtrise et cadre.