



COMPTE RENDU AUX CHEMINOT-E-S

Une réunion extraordinaire du CSE sur la reprise à compter du 11 Mai, en visioconférence, dans un contexte dramatique : la pandémie toujours meurtrière du Covid-19, qui sévit depuis de nombreuses semaines.

*En ouverture, la délégation **CGT** a lu une déclaration liminaire, dénonçant l'envoi des cheminot-e-s en première ligne, devenus garants de la protection des usagers face au Covid -19, sans moyens, sans renforts...*

*La **CGT** a dénoncé la pose d'un nouveau repos compensateur, imposé par une direction, qui vient par cette mesure, de récupérer plus de 100 000 journées de travail, en complément des 725 000 déjà arrachés aux mains des cheminot-e-s en Avril dernier ! Jusqu'où ira la SNCF ? Voilà comment la direction remercie les agents qui pendant la crise ont assuré le maintien du service public ferroviaire, **UNE HONTE !***

*La **CGT** a appelé les cheminot-e-s qui ne pourraient exercer leur mission sans risque à prioriser leur sécurité sanitaire !*

CONDITIONS DE REPRISE

Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'à 4 jours de la reprise, la direction conduit les cheminot-e-s dans le flou. Un certain nombre de procédures ne sont pas encore calées, et de nombreuses questions restent sans réponse.

Pour les roulants, les procédures en cas d'incident en ligne ou de transbordement restent incertaines. Manifestement, ces sujets n'ont pas été anticipés ! **La CGT exige une procédure viable garantissant la sécurité des usagers et agents !**

Afin d'assurer une réactivité en cas de transbordement, tout en respectant la contrainte sanitaire de la capacité de transport revue à 50%, la direction met en place une rame TGV de réserve. **La CGT ne peut que saluer cette démarche, elle revendique la mise en place d'un parc de réserve d'au moins 10% depuis de nombreuses années, cette mesure permettrait d'éviter les situations de crise dans les ateliers où les effectifs ont été fortement réduits, mais aussi une réactivité du service public ! Nous exigeons la pérennité de cette mesure mise en place dans le cadre de l'urgence pandémique.**

En gare, la reprise n'a pas plus été anticipée ! Aucune procédure n'est prête concernant les colis suspects, alors que l'élaboration des périmètres de sécurité entraîne des phénomènes de foule évidents ! De plus, dans ces situations, que l'on fasse patienter les agents à l'extérieur de la gare ou dans leurs locaux, la distanciation sociale n'est plus applicable !

Encore des sujets où la direction s'avère totalement incapable de répondre ! **Pire encore la CGT a dû rappeler à la Direction que les missions de gestion des flux, ne relèvent plus, depuis janvier 2020, des missions des cheminots de l'Axe Nord.**

Concernant les accueils embarquements, la Direction semble vouloir les reprendre très rapidement. Concernant les embarquements Ouigo que la direction veut relancer, là non plus, pas de réponse ! **La délégation CGT s'est opposée à une reprise rapide des accueils embarquement. Une telle décision exposerait inutilement les cheminots au risque épidémique.**

Nous avons également interpellé la Direction sur le sujet des prestations PMR (personne à mobilité réduite).

En effet, comment, dans les gares où les cheminots de l'Axe Nord effectuent ces prestations, la distanciation peut-elle être effectuée ? Toujours pas de réponse. De plus, nous avons alerté la Direction que, pendant le confinement, dans des gares où les prestations PMR ont été reprises par Gares et Connexions (qui n'a pas hésité à sous-traiter, cassant ainsi l'emploi des cheminots !), des agents d'Escale de l'Axe Nord ont dû effectuer ces procédures eux-mêmes, bien que n'étant pas couverts juridiquement !

Concernant l'accès aux locaux, pour les cheminot-e-s de Ouigo ou de SNCB la **CGT** a demandé une procédure commune ! La direction de l'Axe TGV Nord ne peut prendre aucune garantie ! La délégation **CGT** est également intervenue au sujet de la co-activité dans une même gare ou un même chantier, avec les autres établissements et avec des prestataires, pour que les mesures de sécurité sanitaires soient harmonisées et les mêmes pour tous. La direction nous assure être en contacts réguliers avec les directions concernées, mais la encore aucune garantie !

La CGT considère que la mise en place d'un interlocuteur unique, a échelle régionale, inter SA et inter CSE réglerait fortement ce genre de problème !

A la vente, la délégation **CGT** a fait part de son scepticisme quant à l'efficacité des plexiglas mis en place, étant donné qu'ils ne font que 90 cm de haut, et ne présentent pas de parois latérales, alors que dans les NEV, les usagers se positionnent aussi sur les côtés des guichets !

Globalement, il ressort des nombreux sujets abordés, que les procédures ne sont pas au point, et même que certaines n'ont pas été anticipées.

Il apparaît clairement que pour la direction, la priorité est la reprise économique, alors même que les mesure de sécurité ne sont pas prêtes pour le 11. Pire, la Direction explique clairement que les procédures évolueront en fonction des constatations qui seront faites sur le terrain, transformant ainsi les cheminots en cobayes. Une position avec laquelle la CGT est en total désaccord.

Rien n'est clair. La Direction attend toujours les directives gouvernementales en matière de gestion de l'accès aux gares pour les usagers.

Pour la CGT, il n'est pas question que l'on demande aux cheminots de gérer le filtrage des usagers à l'accès aux gares ou aux trains.

Il n'est pas non plus question que l'on demande aux cheminot-e-s assermenté-e-s de verbaliser les voyageurs ne portant pas de masque ou ne respectant pas les règles de distanciation.

Une mission de service public serait en notre sens la distribution de masque massive à la population et leur gratuité !

Concernant les cheminots effectuant leurs trajets domicile – travail en transport en commun, une partie des places est bloquée pour pouvoir fournir des résas de service dans le cadre des trajets en TGV. En revanche, la direction ne propose aucune mesure particulière pour les cheminots venant travailler en TER, en RER ou en bus.

La **CGT** exige que les résas TGV des agents soient prises en charge par l'entreprise, celle-ci refuse, poussant les cheminot-e-s à déboursier mensuellement pour se rendre sur les chantiers !

MOYENS ET MATERIELS DE PROTECTION

C'est le seul point qui soit un peu plus rassurant, bien qu'encore insuffisant ! Des masques et des gels hydro-alcooliques seront fournis aux cheminots de l'Axe Nord.

Dans certains cas, cela sera complété par des visières. Des thermomètres vont être mis à disposition dans tous les chantiers. Des plexiglas seront installés sur les guichets et sur les bornes mobiles.

Des marquages au sol vont être installés dans les locaux et dans les parties publiques, pour faire respecter les règles de distanciation sociale. Des marquages au sol vont également être mis en place dans les locaux, salles de pause et tisaneries, toujours pour faire respecter les distanciations.

Les locaux et installations vont être entièrement désinfectés.

En revanche, la direction a refusé d'accéder à notre demande de tester tous les agents à la reprise. Elle entend ne faire tester que les agents qui présenteraient des symptômes. Pour la CGT, une vague de test dans une entreprise comme la SNCF permettrait de limiter l'impact d'une deuxième vague potentiellement massive pour les cheminots et pour leurs proches !

A l'issue d'une réunion, qui aura duré plus de sept heures sans la moindre interruption, et qui aura apporté bien plus de questions que de réponses, la délégation **CGT** a refusé de prendre part au vote !

Par ce biais, la **CGT** a refusé de cautionner la position extrêmement irresponsable, voire dangereuse, de la Direction, qui consiste à se contenter de mettre en place des mesures minimum et d'une approximation plus qu'inquiétante.

Prendre part à ce vote purement consultatif, serait revenu, même en votant contre, à cautionner ce que la direction a prévu de mettre en place !

De plus, au vu du nombre de sujets soulevés au cours de cette réunion, au vu de toutes les questions restées sans réponse, et étant donné la somme d'inquiétudes, toutes légitimes que soulève la reprise, la **CGT** a demandé que soit organisé un REX (Retour d'Expérience) en CSE sur tous les sujets relatifs à la reprise. Ce qui a été accepté par une direction dos au mur en fin d'instance, torturée par la multitude d'interventions des élus CGT, remettant en cause point par point, son plan de reprise.

Au vu des éléments de réponse qui nous été apportés aujourd'hui, c'est à dire aucun, et face à une direction qui nous a semblé dépassée, pour ne pas dire perdue, la CGT restera extrêmement vigilante quant aux conditions de travail qui seront proposées à partir du lundi 11 Mai aux cheminots de l'Axe Nord !

La CGT appelle donc les cheminots à privilégier avant tout les conditions de sécurité sanitaire !

La CGT n'acceptera aucune mesure au rabais !

00 **PAS DE PROTECTION = PAS DE TRAVAIL !**

BULLETIN D'ADHÉSION

Prénom _____
Nom _____
Adresse _____

Fonction _____
Grade _____
Position de rémunération _____
Établissement _____
Tél. _____
E-mail _____

J'ADHÈRE À LA CGT



Fédération CGT des cheminots
263, rue de Paris
93515 Montreuil Cedex
Tél. 01 55 82 84 40
orga@cheminotcgt.fr - www.cheminotcgt.fr

Nom du secteur _____ Tél. _____
Syndicat _____
Nom du contact _____ Tél. _____
Nom du syndiqué _____



Ce coupon vous sera demandé lors de la remise de la carte officielle.