



AUDIENCE EIV DU 7 MAI 2020

LES CHEMINOTS DES EIV NE PAIERONT PAS LA CRISE !

Le jeudi 7 mai 2020, une audience concernant l'ensemble des EIV s'est tenue à la demande de la CGT, en particulier sur les mesures prises dans chaque EIV dans le cadre de la crise sanitaire, le plan de reprise de la production EIV par EIV et les effectifs mobilisés, le niveau des charges prévues en 2020 et le réalisé à ce jour.

Nous avons appris avec surprise, lors de cette audience, l'existence de 100 fiches au total pour les postes de travail dans les EIV. Elles sont, par exemple, au nombre de 38 sur l'EIV de St Dizier. Avant cette réunion, nous avions connaissance officiellement de seulement 6 fiches Infrarail qui reprenaient les spécificités des EIV.

Ces fiches sont inscrites au document unique et sont consultables par les agents. Les directions doivent être mises sous pression pour que ces fiches soient commentées à chaque agent.

Ces fiches, pour beaucoup réalisées en local, auraient fait déjà l'objet d'échanges entre l'encadrement, la médecine du travail et les OS. Cependant, la direction a affirmé qu'elles sont toujours évolutives, donc il est important de continuer de porter nos propositions et contester les mesures qui n'apparaissent pas conformes.

Concernant les recrutements, seulement 8 ont été réalisés depuis début 2020. La direction avoue même n'avoir pas réalisé l'ensemble des recrutements pour 2019. Les effectifs disponibles sont au total de 1 380, dont 100 emplois précaires (4 CDD, 22 intérimaires et 70 alternants sur l'ensemble des EIV).

Il y a urgence à travailler cette question de l'emploi, qui ne peut rester un slogan, en réactualisant nos cahiers revendicatifs avec un chiffrage précis sur le nombre d'emplois et d'embauches nécessaires. La charge de travail existe, elle doit maintenant se convertir en emplois fermes !

Seul 10 alternants sont recrutés chaque année, trop peu, de l'aveu même de la direction. Elle compte augmenter ces recrutements surtout au niveau des « cœurs de métier ». Là aussi, nous devons être force de propositions et rencontrer, dans les plus brefs délais pour leur faire part de notre démarche, les alternants qui doivent valider leur diplôme fin juin.

Concernant le niveau de charge pour 2020, la direction a été claire en précisant qu'il dépendra de ce qui se passera dans les mois à venir. Une vigilance devra être portée sur tous les sites.

La question de la ré-internalisation de charge a été renvoyée aux calendes grecques. La direction a cité l'exemple de Moulin Neuf où 2/3 des ADV sont fabriqués en interne.



Pour la fabrication des totems, c'est une fin de non-recevoir de la direction, en pointant que tout doit être consacré à la production dans cette période.

La direction nous a affirmé faire son maximum pour que les mesures sanitaires soient mises en œuvre correctement, mais cela doit maintenant se vérifier sur le terrain. Nous avons émis certaines remarques, telles que l'explication des fiches aux cheminots, la désignation de référents COVID et avons demandé à ce que soit précisée la démarche pour un agent qui aurait eu un contact avéré.

Une vigilance accrue doit être portée sur les situations de l'emploi par EIV, sur la production et la nécessaire ré-internalisation de charges.

Il a également été pointé un sentiment de « pression managériale », pouvant s'apparenter à du harcèlement concernant certaines reprises de travail. Les situations individuelles doivent être mesurées et bien prises en compte.

Cette audience, si elle a levé quelques doutes sur l'organisation des EIV dans cette période, a permis de confirmer le besoin en emplois. Avec un recrutement 2019 non réalisé dans son intégralité, une précarité qui correspond à 100 emplois et un recrutement 2020 quasiment nul, l'emploi est durement mis à mal dans les EIV.

Nous devons mettre la pression sur les directions locales pour qu'elles présentent en détail les mesures prises pour réaliser a minima et rapidement les 40 embauches prévues pour 2020 dans les EIV, en précisant l'embauche des alternants, CDD et intérimis présents sur les sites. Le temps de demander des comptes est venu !

Les cheminots ne paieront pas la facture de cette crise !

