



## Syndicat CGT des Cheminots de Perpignan

Exécution et UFCM

Gare SNCF - 2 Avenue du Général de GAULLE - 66000 PERPIGNAN

cheminots.cgt.ppn@orange.fr

Perpignan, le 17 juin 2020

Communiqué de presse :

# **Le train des primeurs PERPIGNAN/RUNGIS :** **Le gouvernement vous a ENCORE menti !**

Après des années de mise à mal de FRET SNCF du fait de l'ouverture à la concurrence et d'une politique orientée de dumping social et environnemental qui accentue l'hégémonie du mode routier, c'est bel et bien l'avenir du transport ferroviaire de marchandises qui se joue aujourd'hui.

Les nombreuses et fortes mobilisations des citoyens et des cheminots avaient obligé l'état à faire des annonces concernant le train des primeurs Perpignan/Rungis. Le train devait circuler à nouveau au 1er novembre 2019.

Aujourd'hui, toujours rien malgré les « belles promesses » !

Au contraire, la SNCF supprime le poste traitant du SAV du train. **Pire, dès Vendredi 19 juin, un convoi de 33 wagons frigorifiques qui permettaient de transporter les fruits et légumes va partir pour destruction.**

Pourtant, au-delà des problématiques environnementales et sociales, la crise du Covid-19 aura permis de mettre en avant l'intérêt stratégique de ce mode de transport. Le transport fret ferroviaire est nécessaire et indispensable au maintien de l'économie et de l'industrie tant au niveau national que local.

Depuis 15 ans, le FRET Ferroviaire Public est victime des attaques les plus virulentes de la part du patronat, de la Direction SNCF et des gouvernements successifs, le tout sous couvert d'ouverture à la concurrence. Ainsi la réforme de juin 2018 pour un « nouveau pacte ferroviaire » poursuit la découpe par activité et la mise en concurrence allant jusqu'à faire de FRET SNCF une Société par Actions Simplifiée (SAS).

L'état doit arrêter de faire de grands discours sur l'environnement et la relance économique et passer aux actes.

Il est encore l'actionnaire unique de la SNCF. Il doit donc exiger :

- De relancer le train Primeur Perpignan/Rungis.
- De renommer un commercial Fret SNCF sur Perpignan pour travailler en lien avec les producteurs locaux et les entreprises d'export de St Charles afin d'adapter les trains de marchandises aux besoins des entreprises.
- De déclarer le Fret Ferroviaire d'Utilité Publique.
- De regrouper le Fret ferroviaire en totalité au sein d'une Entreprise Publique du Transport Ferroviaire.
- De relancer une politique offensive en faveur du wagon isolé, qui est la seule alternative à un report modal vers le fer pour un développement de l'économie industrielle et commerciale locale.

**Contact:** Syndicat CGT Cheminot PERPIGNAN : 0650385350 ou 0625189188

