

# Communiqué unitaire aux cheminot.e.s

CGT — SUD-rail — UNSA — FO — CFTD

CONCURRENCE EN HAUTS DE FRANCE: ATTENTION DANGER !!!

## LE DROIT AU TRANSPORT

La privatisation menace le droit au transport ferroviaire.  
L'objectif de rentabilité comme seule motivation est contraire à l'objectif de service public.  
Voici quelles pourraient être les conséquences..

## LE CERCLE VICIEUX DE LA MISE EN CONCURRENCE



MOINS DE PERSONNEL



HAUSSE DES PRIX



DES TRAINS RALENTIS FAUTE DE MAINTENANCE



+ DE CAMÉRAS ET MOINS D'AGENTS



DES LIGNES PEU RENTABLES DÉLAISSÉES, VOIR SUPPRIMÉES

ter 7128	Supprimé	Minivilles
ter 7132	Supprimé	Petit-bourg
ter 7145	Supprimé	Patelinville
ter 7233	Supprimé	Hameau
ter 7233	Supprimé	Aggloville

REPORT DU FERROVIAIRE AU ROUTIER + ACCIDENTOGÈNE, + POLLUANT



LA MISE EN CONCURRENCE EN ANGLETERRE A ENGENDRÉ UN SERVICE + CHER ET + MÉDIOCRE POUR L'USAGER ...  
60% DES ANGLAIS ONT DEMANDÉ LA RENATIONALISATION

Vendredi 28 aout 2020, la direction TER HDF a présenté aux élus de ce CSE les contours et les différents documents ayant trait au futur appel d'offre du conseil régional des Hauts de France, présidé par Xavier Bertrand, concernant la mise en concurrence de 3 lots du réseau, à savoir, la ligne Paris-Beauvais, l'étoile d'Amiens et l'étoile de St Pol.

Il faut bien le reconnaître, le président et son vice-président ont été bien aidés par la politique d'entreprise menée depuis de nombreuses années.

Politique consistant à **démanteler minutieusement l'entreprise publique en la morcelant par activité et la préparant en quelque sorte à la vente à la découpe**. Le dernier découpage en date sur notre région étant la mise en place de directions de ligne (DDL).

Cette désorganisation menée depuis plus de 20 ans a fait passer l'entreprise publique intégrée «La SNCF» en une multitude de structures n'ayant plus d'intérêts communs. Alourdissant au passage ses frais de fonctionnement et rigidifiant à l'extrême le système ferroviaire au détriment de la qualité de service rendu aux usagers et aux chargeurs. C'est facile après de dire

que la SNCF ne fonctionne pas bien. Hypocrisie quand tu nous tiens...

Démonstré depuis de nombreuses années, nous pouvions faire autrement que pulvériser notre entreprise publique et nous pouvons toujours le faire pour satisfaire un service public ferroviaire de qualité au niveau des attentes de la nation.

Nous voyons donc ici une responsabilité à cette histoire et les premiers qui trinqueraient, à l'évidence, seraient les cheminots, puis très rapidement les usagers et enfin les contribuables qui verraient la note salement s'alourdir.

Les organisations syndicales condamnent sans équivoque cette idée archaïque et dogmatique du conseil régional de mise en concurrence.

Il paraît évident que c'est une posture politique de Xavier Bertrand, qui utilise cela pour gravir les marches du pouvoir.

**Une chose apparaît désormais certaine:** pour répondre aux appels d'offres, il faudra le faire avec une filiale englobant bon nombres de métiers, y compris pour la SNCF qui réinventerait ainsi l'entreprise intégrée mais low-cost !

**C'est maintenant clair, tous les cheminots seront impactés quelque soit leur S.A d'appartenance.**

En effet, le conseil régional obligera dans l'appel d'offre et sur certains lots, la gestion de l'exploitation, des gares, de l'infrastructure et de la maintenance du matériel.

Dès lors, nous pouvons affirmer que l'ensemble de la famille cheminote serait touchée.

**D'ores et déjà, les organisations syndicales de la région Hauts De France se sont rencontrées et réclament que le conseil régional revoie sa copie.**

D'autres choix sont possibles pour améliorer le service public ferroviaire de notre région.

D'ailleurs sur d'autres régions comme la **Bretagne ou midi Pyrénées, les conseils régionaux ont décidé de reconduire l'entreprise historique pour près de 10 ans, refusant ainsi toutes idées d'ouverture à la concurrence.**

Car contrairement à ce que nous chantent ces casseurs de services public, l'ouverture à la concurrence de ces 3 lots **augmenterait indéniablement le cout,**

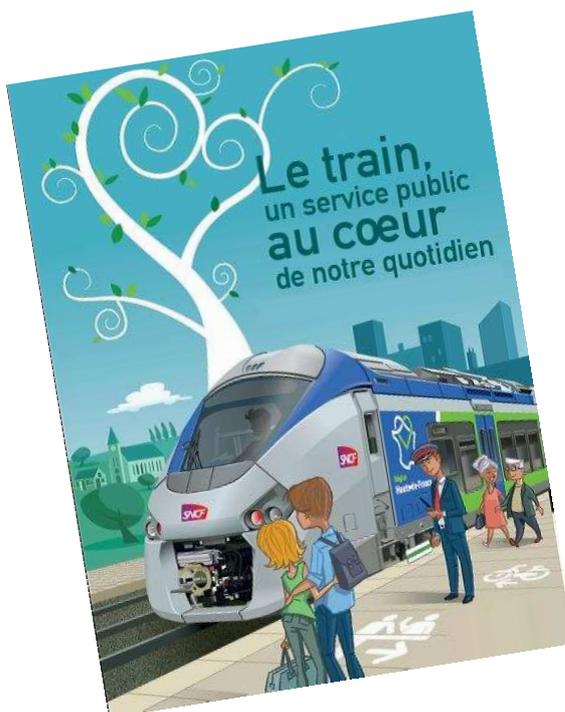
**dégraderait inévitablement le service et impacterait les conditions sociales et de travail des cheminots.**

Dès lors pourquoi prendre le risque de complexifier un système ferroviaire déjà complexe ? **Pour assouvir les appétits d'entreprises privées, y compris de la filiale future de la SNCF ?**

Une chose est sure, le conseil régional, son président et vice président Bertrand et Dherstin vont mettre un sacré bazar sur les lignes de notre région .

Depuis le temps que certains dirigeants de notre entreprise en rêvaient, Bertrand et Dherstin l'ont fait, **ou plutôt vont tenter de le faire.**

En effet, les organisations syndicales vont rapidement proposer l'alternative aux cheminots et usagers de notre région et iront interpeller l'ensemble des élus du territoire, futurs candidats aux prochaines élections régionales, représentants de l'état, etc....



**Les cheminots, les usagers, les élus politique doivent se saisir de ce sujet dans les plus brefs délais.**

**Ne restons pas les bras croisés et luttons pour imposer une autre vision pour notre avenir, celui de nos familles et pour gagner un service public de qualité. Les organisations syndicales reviendront rapidement vers vous et vous proposeront l'action.**

**Mr Bertrand et Mr Dershin veulent piquer les fesses des cheminots,**

**PIQUERA BIEN QUI PIQUERA LE DERNIER.**