



# LES CHEMINOTS RASSEMBLÉS, AGISSONS !

**Les cheminotes et cheminots subissent les assauts répétés de la direction depuis des mois. Pas un jour ne se passe sans une annonce néfaste pour leur avenir et celui de l'entreprise SNCF. Dans ce cadre, la fédération CGT appelle à s'emparer du 5 octobre en cessant le travail afin d'exprimer notre colère, mais aussi notre détermination à imposer une autre trajectoire.**

C'est au motif de l'ouverture à la concurrence que le Gouvernement et la direction SNCF ont écrit ensemble la réforme de 2018 qui visait à l'éclatement de l'entreprise publique et à la casse des conditions sociales des cheminots. Trois ans après, nous en mesurons tous pleinement les conséquences :

► L'arrêt des recrutements au statut multiplie les différences en matière de droits entre cheminots statutaires, contractuels (ex-RH00254) et les cheminots en CDI.

En l'absence de règles et repères collectifs, c'est le règne de l'arbitraire patronal, c'est pourquoi la CGT exige des négociations sérieuses pour construire un statut social de haut niveau pour l'ensemble des cheminots du GPU.

Pour l'heure, la direction démultiplie les bilatérales avec les organisations syndicales, écoute poliment et tente d'imposer ses choix. La messe n'est pas dite sur ce sujet.

**La CGT appelle tous les cheminots à agir le 05 octobre 2021 pour gagner un statut social de haut niveau pour tous.**

► Le morcellement de la SNCF en cinq sociétés exacerbe leur autonomie. Chacune agit indépendamment de l'autre, sans aucune synergie, au détriment de la qualité de la production.

Par ailleurs, la trajectoire économique imposée par la réforme ferroviaire de 2018 est basée sur le désengagement continu de l'État en matière d'investissements, de développement du service public ferroviaire.

Cette trajectoire mortifère conduit à faire de l'emploi, des salaires, des conditions sociales de vie et de travail, les variables d'ajustement budgétaire pour tenir les objectifs financiers.

Sans emploi, sans cheminots formés et correctement rémunérés, il n'y a pas de train ! La direction doit payer le prix du travail, procéder aux recrutements nécessaires à la réalisation de la production. Les batailles menées par la CGT au plan local ont permis de gagner des emplois dans plusieurs métiers (traction, ASCT, équipement, matériel...). Ce mouvement doit s'amplifier.

**La CGT appelle tous les cheminots à agir le 05 octobre prochain pour exiger des augmentations générales des salaires et des embauches supplémentaires.**



► Au niveau de la branche, les négociations d'une convention collective ferroviaire sont au point mort.

Le patronat n'a pour seule boussole que l'abaissement des droits des cheminots pour favoriser le *dumping* social dans toutes les entreprises.

La CGT participe activement à ces négociations, propositions à l'appui, pour obtenir des droits et garanties de haut niveau pour tous les cheminots, quelle que soit l'entreprise.

**La CGT appelle les cheminots à s'emparer du sujet et à agir le 05 octobre pour exiger la réouverture des négociations sur l'ensemble de la CCN.**

Gouvernement et direction remettent une nouvelle fois sur la table l'avenir de nos facilités de circulation. L'État voudrait requalifier cet acquis en avantage en nature et le soumettre à la fiscalité.

La direction, de son côté, impose la dématérialisation totale des FC pour les retraités et les ayants droit.

Le 22 juin dernier, la CGT a remis à la direction une pétition signée par 22 000 cheminots.

**La CGT appelle à agir le 05 octobre prochain pour exiger le maintien, l'amélioration et l'extension de ce droit à tous les cheminots de la branche.**

► La CGT réaffirme sa totale opposition à la concurrence, à la création de filiales, ainsi qu'au transfert des cheminots dans une autre entreprise.

La fédération CGT des cheminots a élaboré plusieurs documents de propositions pour la relance du train public : *Ensemble pour le fer* en 2018, *Ensemble pour le Fret* (13 révolutions pour développer le Fret) en 2019 et les *21 conditions pour le transport de voyageurs* en 2020. Ces supports aident à l'impulsion des batailles locales, à aller au contact des usagers dans l'objectif de regagner le développement du service public SNCF. La relance du Perpignan-Rungis par Fret SNCF démontre que tout est possible.

La SNCF voudrait nous renvoyer 100 ans en arrière (à l'époque des compagnies privées) en candidatant par le biais de filiales dans le cadre des appels d'offres dans le TER, à l'instar de la région PACA, ou dans les TET avec sa filiale OSLO.

La concurrence concerne bien tous les cheminots, au-delà du TER et des appels d'offres.

En effet, devant nous depuis plusieurs années, elle sévit :

- Externalisation et filialisation à l'Équipement : c'est la concurrence !
- Externalisation, spécialisation des technicentres au Matériel : c'est le marqueur de la concurrence !
- Externalisation des services administratifs : c'est la concurrence !

**La CGT appelle tous les cheminots à agir le 05 octobre prochain pour exprimer leur opposition à toute tentative de privatisation de la SNCF.**

Les discours rassurants de la direction pour nous faire croire que rien ne change dans notre quotidien ne doivent pas nous leurrer. Nous agissons aussi pour préserver et développer l'ensemble de nos droits.

**La Fédération CGT des Cheminots appelle les cheminotes et cheminots de tous services et tous collègues à agir par la grève le 05 octobre 2021 !**

AGISSONS POUR NOS DROITS



**RENFORCE-TOI !**  
REJOINS LA CGT DES CHEMINOTS

