



**Monsieur François NOGUE**  
**Directeur Ressources Humaines**  
**du Groupe Public Unifié SNCF**  
**2 place aux Etoiles CS 70001**  
93633 LA PLAINE ST DENIS Cedex

Lille, le vendredi 24 septembre 2021.

**Objet : Préavis de grève Nord-Pas de Calais.**

Monsieur le Directeur,

Le Secteur Fédéral des Cheminots CGT de Lille vous a déposé une demande de concertation immédiate en date du 17 septembre 2021. Cette DCI n'a pas permis de trouver une majorité de point d'accord au regard de ceux évoqués.

**C'est pourquoi La CGT du Secteurs Fédéral de Lille, conformément aux dispositions du RH 0826, article 4.2 du titre 2, modifié par l'avenant du 13 décembre 2007, vous dépose ce préavis de grève pour la période allant du lundi 4 octobre 2021 à 20H00 au mercredi 6 octobre à 08h00.**

Cette préavis concerne les revendications suivantes :

- Arrêt des restructurations passées en force pendant la pandémie de Covid19
- Recrutements dans les métiers du TER Hauts de France pour maintenir et développer la qualité de service exigée par les Usagers et améliorer les conditions de travail des agents.
- Revenir rapidement à des établissements Equipement à taille Humaine, des parcours de travail et d'astreinte permettant de répondre à nos missions de Service Public, ce qui implique le retrait de votre projet « Maintenir demain ».
- Véritable plan de relance de FRET SNCF, avec les investissements nécessaires dans les infrastructures, le développement de l'outil de travail et de l'emploi, en particulier pour les triages de Grande-Synthe et Somain.
- Maintien et développement des points de vente physiques Voyages et TER pour relancer rapidement la fréquentation des trains ce qui exige la pérennisation des Emplois de Vendeurs.
- Véritable plan de réhumanisation des gares et des trains, en réponse aux attentes des Usagers et de leurs associations, en maintenant une présence Humaine en gare du 1<sup>er</sup> au dernier Train.
- Recrutement des 80 ASCT manquants en Hauts de France qui engendrent des trains EAS.
- Réhumanisation des UP Traction. Revenir rapidement à des GM de proximité.
- Véritable plan de prévention du risque agression, harmonisé par le haut et commun aux métiers de Cheminots concourant tous à l'efficacité de la production.
- Développement de l'Emploi à la Suge et amélioration de leurs conditions de travail.
- Arrêt des dégradations de conditions de travail au Technicentre Industriel d'Hellemmes et dans les ateliers du Matériel technicentre TER du Nord-Pas de Calais avec le développement des compétences et les investissements nécessaires.

Dans l'attente de connaître la date, le lieu et l'horaire où vous nous recevrez pour cette négociation et pour vous préciser la composition de notre délégation CGT, recevez, Monsieur le Directeur, mes salutations respectueuses.

SENS D.  
RSC CGT. 