



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



5 Octobre Tous en grève !

Salaires Emplois



Les Cheminots du Nord-Pas de Calais, de tous métiers et de tous collèges, souffrent fortement des restructurations qui continuent malgré le contexte sanitaire déjà très anxiogène.

Cela s'accompagne de tractations opaques concernant l'ouverture à la concurrence au **TER Hauts de France** entre la direction et le Conseil Régional. Cette direction prétend réduire les « coûts » en réduisant les effectifs pour être, soi-disant, plus « concurrentielle ». C'est en fait le dumping social qui se prépare !

Dans la filière **Equipement** le projet Maintenir Demain suit son cours sur l'Infrapôle Nord-Pas de Calais, établissement pilote malgré les interventions des élu-e-s en CSE. L'InfraLog N-PdC et l'INE seront touchés à termes quoi qu'en disent les directions concernées. De plus, il semblerait que le devenir des ASTI soit de plus en plus incertain, elles seraient éclatées entre e-SNCF, SNCF Immobilier et Gares & Connexions...

Voyages axe nord réduit une nouvelle fois la voilure prétextant une baisse de son chiffre d'affaires et voudrait réduire drastiquement l'amplitude d'ouverture des guichets, voire des dessertes en Nord-Pas de Calais.

Les Usagers TGV ou TER sont inquiets et mécontents, et nous les comprenons mais les Cheminots n'y sont pour rien et ne doivent pas subir cette colère dont les directions et ce gouvernement sont seuls responsables.

Au Matériel, ce sont les mêmes méthodes de réductions des coûts qui influent sur la dégradation des conditions de travail. Aux Technicentres comme ailleurs, la précarité ne peut servir de variable d'ajustement.

La Suge va se voir affubler de « caméras piétons » comme les ASCT, ce qui engendrera de nouveaux conflits plus que cela n'en réglerait. C'est pourtant l'Emploi et sa revalorisation qui doivent être priorités à la Suge.

Dans les **fonctions transverses**, essentielles à la bonne marche de l'entreprise, la rationalisation va engendrer de très nombreuses suppressions d'Emplois et une dégradation des services rendus aux établissements et donc aux cheminots.

Malgré les enjeux climatiques relevés par le dernier rapport du GIEC, le **FRET** public ne parvient pas à retrouver la part modale espérée et promise par les pouvoirs publics, ceci en partie aussi à cause des décisions d'entreprise de sous-investissements et de manque de stratégies innovantes.



Cumulés depuis 2014, ce sont 2500 euros en moyenne que la direction doit à chaque Cheminot, ne serait-ce que pour compenser l'augmentation officielle du coût de la vie. Cette extorsion moyenne cache, entre autres, d'importantes disparités salariales.

Il existe de réelles possibilités pour une augmentation salariale pérenne au vu des résultats annuels 2020 qui indiquent que la situation financière de notre entreprise est saine et solide malgré la crise sanitaire.

La Fédération CGT des cheminots exige une augmentation générale et immédiate des salaires et une revalorisation des primes de travail.

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606) Fax : 03 20 06 78 04
Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secrtaire@orange.fr Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-calais.fr/>

Agent de Conduite : ADC

Consigne congés modifiée sans concertation, problèmes de commande et erreurs de rémunération sont les principales causes de mécontentements chez les ADC. Problèmes causés par le sous-effectif : refus de congés, forte augmentation des arrêts maladies qui en découle (+80%). Fin d'année qui s'annonce compliquée, une mise en formation de 12 agents pour la réglementation belge et l'organisation des JFC.

Mise en place de l'UO ordonnancement qui a des effets catastrophiques sur les conditions de travail.

Manque criant de conducteurs pour une relance du Fret.

Autant de raisons de se mettre en grève avec La CGT !



Agent Service Commercial Train : ASCT

Concurrence au TER, précarisation des Emplois, Equipement Agent Seul (EAS), Trains calés, DDL, commande défaillante, projet OSLO, polyvalence, ect...

Pour palier ce manque d'emploi, la direction use de toutes sortes de stratagèmes pour faire rouler coûte que coûte les trains, y compris et tant pis si la sécurité n'est pas optimale.

A cela, s'ajoute les mesures populistes et liberticides prises par le gouvernement et ses soutiens parlementaire dans le cadre de la gestion de la crise sanitaire et qui impose à certains ASCT d'être en possession d'un pass sanitaire valide à leur prise de service pour exécuter « normalement » leur journée de travail.

La CGT appelle tous les ASCT, TER et Voyages à se mettre massivement **en grève le 5 octobre.**



Dans les métiers de **l'Exploitation** : Fret, Escale, Circulation, Vente, ect...

Les mêmes causes conduisent aux mêmes effets, la réduction des « coûts » recherchée au prétexte de mises en concurrence. Après l'expérimentation au **Fret** qui a fait la démonstration de la nocivité de ce dogme libéral avec une part modale sous les 10%, le théorie libérale frappe les activités **Voyages et TER**.

Agents d'**Escale** supprimés suite à l'AUM, désertification des quais et des gares. Suppressions des guichets et report vers les DAB ou InterNet, désorientant toujours plus les Voyageurs et provoquant des situations dangereuses et conflictuelles aux points de vente. Les Usagers, Voyageurs s'en émeuvent et leurs associations aussi, La CGT continuera à les informer ainsi que les élus politiques pour qu'ils réagissent.

Commande Centralisée du Réseau qui s'accompagne de multiples restructurations supprimant les Emplois par anticipation, qui crée des situations de travail en dehors de toutes règles et impactent dangereusement la Sécurité. Dans l'EIC Hauts de France, les dirigeants jouent aux apprentis sorciers, c'est inacceptable !

Il nous faut rapidement gagner les recrutements nécessaires dans les métiers du TER, au Fret, à Voyages et à l'EIC pour maintenir et développer la qualité de service exigée par les Usagers et améliorer les conditions de travail des agents.

Tous en grève le 5 octobre !



MATERIEL : Ateliers de Calais, Dunkerque, Hellemmes, Lens, Lille et Tourcoing.

Avec l'éclatement en 4 directions différentes, Techninat, TC-HdF, Techni-Fret et axe TGV Nord, la filière Matériel subit les effets des réformes, voyons le résultat avec la fermeture de l'atelier des dunes et le personnel de Grande Synthe sans charges locales. Le **Technicentre Industriel d'Hellemmes** subit les mêmes attaques et le bon vivre est sacrifié, ne soyons pas dupe, ce sont bien les actions syndicales qui nous apporteront des jours meilleurs.

Le **Techni-Fret de Lens** qui devait réduire sa voilure voit ses charges et ses moyens de production augmenter, toujours sans améliorer les conditions de vies et de travail Quant à **Tourcoing** complètement laissé aux directives de Paris, ils nous semblent que les conditions de vies et de travail ne s'y améliorent pas !

Les directions se permettent même de faire fi des instances représentatives en ne discutant plus des charges et des CO dans ce que l'on appelait les DP organigramme. Cela scellait pourtant l'organisation entre la direction et le personnel !

Réagissons par la grève le 5 octobre pour défendre nos emplois et le service public !



Services Communs : Suge, Administratifs, GEF, Médical, Services Sociaux, Ressources Humaines, etc... Ces services transverses essentiels aux cheminots et à l'entreprise !

Les réformes du système ferroviaire sont complétées par un « pacte de performances » qui conduit toutes les directions à réduire ce qu'ils appellent « les coûts de structures ».

Ainsi tous les Services Transverses aux autres sont sacrifiés. Plusieurs projets de directions sont en consultation dans les CSE : RH, FGA pour la fonction Achats et comptabilités, Paie et Famille et même la formation professionnelle est remise en cause.

Nos cabinets et services médicaux sont menacés malgré des besoins croissant tenant à la médecine du travail et aux circonstances sanitaires.

La CGT revendique le retour des fonctions RH et de l'ensemble des métiers transverses dans les Etablissements Multi-Activités afin d'organiser efficacement la production en fonction des besoins de la Nation. C'est notamment ce qui articule nos projets CGT « La voie du Service Public » et « Ensemble pour le Fer ».

Nos Facilités de Circulations sont aussi en ligne de mire et nous devons les défendre !

Alors, dans tous ces métiers des Services Communs, sachons dès le 5 octobre nous mettre en grève pour défendre nos droits et en gagner de nouveaux.

Equipement : Infrapole et InfraLog Nord-Pas de Calais. Infrapôle Nord Européen.

Pas de rail = pas de trains. Pas d'installation de Sécurité = pas de Sécurité !

Nos dirigeants et ce gouvernement semblent l'avoir oublié mais les incidents se multiplient et la responsabilité est mise sur le lampiste pas aux décideurs qui suppriment les Emplois et broient nos compétences. Les ASTI sont également concernés dans ce bouleversement.

Les externalisations continuent et leur projet « Maintenir Demain » va confirmer cette trajectoire si nous ne nous y opposons pas ! Tous concernés car touchés à termes : Ilog et INE.

Ce projet « MD » va provoquer la réduction de la ligne hiérarchique et, de fait, celle de la promotion interne ainsi qu'une désorganisation supplémentaire sans savoir aujourd'hui de ce que sera fait demain par les évolutions à venir.

Les Cheminots de l'Equipement risquent d'y perdre beaucoup. L'avenir des lignes fines de dessertes du territoire (Grp UIC 7 à 9) et l'ouverture à la concurrence va également conditionner l'avenir de nos métiers de l'Equipemnt.

Ne nous laissons pas enfermer dans une rémunération aléatoire qui détruit nos vies et nos conditions de travail.

Avec La CGT, répondons toutes et tous présents le 5 octobre.



Salaires déc
+ Emplois sta
X Tous enseme
= Sortie de c
cgt

Surveillance Générale : SUGE.

Le déroulement de carrière reste étroit et freine la juste reconnaissance des qualifications acquises par les cheminots, ce qui conduit à une exigence forte d'améliorations significatives.

La CGT a soumis à la direction plusieurs axes pour y parvenir :

- L'augmentation des postes qualifications D (chefs d'équipe, spécialités, ADPX, etc.) ;
- La reconnaissance par la qualification des métiers en Université de la Sûreté au même niveau que dans les autres campus du GPU ;
- La reconnaissance par la qualification de l'expertise exigée en Poste de Commandement.

Pour un meilleur déroulement de carrière, une meilleure rémunération, de meilleures conditions de travail, toutes et tous en grève à la SUGE le 5 octobre.



La Fédération CGT des Cheminots revendique :

- Des augmentations générales et immédiates des Salaires et pensions et la revalorisation des primes de travail.
- Une augmentation du volume de recrutement afin de répondre aux besoins de la production dans tous les territoires.
- La régularisation des Emplois précaires (CDD et Intérim) en CDI.
- L'arrêt des processus de filialisation en réponse aux appels d'offres au TER.
- La définition d'une véritable stratégie de ré-internalisation des charges de travail au sein de toutes les SA.
- Le maintien et l'amélioration du droit aux facilités de circulation.
- Des droits pour tous les Cheminots en matière de rémunération, de promotion, de mutation, de sécurité de l'Emploi, équivalente à ceux statutaires.

Pour ces raisons, la Fédération CGT des Cheminots a déposé un préavis couvrant la période

du 04 octobre à 19H00 au 06 octobre à 08H00



Les manifestations du Nord et du Pas de Calais :

- Boulogne : rassemblement 09H30 devant la Bourse du Travail.
- Lens : rassemblement 09H30 place du Cantin pour manifestation.
- Douai : 10H00 place d'Armes. Dunkerque 15H00. Valenciennes 10H00
- Calais : 09H00 devant la bourse du travail, Maubeuge 09H30.

Manifestation régionale : 14H30 porte de Paris à Lille.