



Secteur Fédéral CGT des Cheminots  
de la région Nord-Pas de Calais



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A Lille, le 02.12.2021



**La décision du président du conseil régional des Hauts De France de suspendre les paiements dus à la SNCF n'est en fait qu'un énième épisode médiatique.** Curieuse similitude avec les pratique d'autres présidents LR d'autres régions comme l'Ile de France, dans le débat actuel de ce parti pour trouver leur candidat-e- aux présidentielles. Xavier Bertrand (ou le président des Hauts de France) voudrait-il s'abaisser à ce niveau ?

Le service public ferroviaire mérite mieux que ce jeu de dupes entre un exécutif du conseil régional avide de coups médiatiques et une direction SNCF plus prompte à réaliser de la productivité en supprimant de nombreux postes qu'a améliorer la qualité de service.

Cela fait pourtant de nombreux mois, voir années que la CGT des Cheminots tire le signal d'alarme sur la désorganisation programmée de l'entreprise. **Les usagers et les cheminots des Hauts de France méritent bien mieux que ce spectacle pitoyable.** Les réformes ferroviaires de 2014 et 2018, pour ne citer qu'elles, commencent à produire leurs effets néfastes .

Et pourtant, la CGT les a combattues en amenant des propositions concrètes tel que « *ENSEMBLE POUR LE FER* » qui propose, clef en main, une amélioration conséquente et réaliste de la production, articulée autour du service public. Mais ceux qui étaient aux manettes de l'entreprise et une partie de ceux qui votaient les lois n'en ont eu que faire et ont mis en place le démantèlement organisé de l'entreprise publique.

**Comment peuvent-ils s'offusquer aujourd'hui de quelque chose qu'ils ont eux-mêmes mis en place !**

Production en berne, productivité accrue, manque d'effectifs, restructurations incessantes, dégradation forte des conditions de travail, déshumanisation, .....

**La solution pour améliorer la production n'est certainement pas d'étrangler financièrement la SNCF. Plutôt que de faire du BUZZ, il serait plus utile d'écouter et d'entendre les propositions faites par les cheminots et la CGT.**

Rappelons tout de même qu'en 2019, la CGT alertait sur le danger d'une nouvelle mouture du **Service Annuel** (SA2020) arguant que ce SA oublierait très largement la desserte fine du territoire, créerait de nombreuses ruptures de charge, ne laisserait aucune souplesse aux divers aléas, manquerait de personnel, de moyens, .....

Rappelons également que, malgré nos alertes, l'exécutif du conseil régional a accepté, sans broncher cette nouvelle organisation.

**Ne dit-on pas qu'un homme averti en vaut deux ?**

Pire encore, ce même exécutif prend la décision de découper le réseau TER en plusieurs lots et de l'offrir aux entreprises privées dans le cadre d'une ouverture à la concurrence. Précisons que l'opérateur historique ne peut y répondre que par le biais d'une filiale car l'appel d'offre le stipule (« *entreprise dédiée* »).

C'était déjà compliqué avec un seul opérateur, en installer plusieurs complexifierait forcément les choses, coûterait plus cher et n'améliorerait aucunement la qualité. De plus, cela donne des arguments à l'opérateur historique pour effectuer un peu plus de productivité en vue *d'être compétitif* avec sa filiale.

Cette idée fumeuse et archaïque a été utilisée de nombreuses fois. Rappelons-nous que ces mêmes personnes nous disaient qu'avec l'ouverture à la concurrence dans l'énergie tout irait mieux et cela coûterait moins cher ! **Où en sommes nous 15 ans après ?**

D'ailleurs, pour revenir au ferroviaire, quelques pays s'étant risqués à cette libéralisation reviennent en arrière en renationalisant le réseau. 20 ans de retard messieurs les rétrogrades...**Bref, c'est le serpent qui se mord la queue.**

**Des solutions existent mais ce ne sont certainement pas celles-ci.** Réhumaniser les gares, guichets, trains, stopper la précarité de l'emploi (interim, CDD, ....) et embaucher en CDI pour y être qualifié et formé, donner les moyens de produire aux cheminots un service public de qualité, investir sur le long terme, abandonner cette idée fumeuse de concurrence seraient un préalable pour régler ces dysfonctionnements.

**La CGT et les cheminots continueront d'interpeller les élu-e-s et les usagers afin d'améliorer la production et le service public.**

## CONTACT PRESSE

37, rue de Tournai, 59000, Lille Tél. : 03 28 55 76 06 Fax : 03 20 06 78 04

Courriel : [secteur-cgt-cheminots-lille-com@orange.fr](mailto:secteur-cgt-cheminots-lille-com@orange.fr)

Site Internet : <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr>