



Paris, le 11 janvier 2023

RÉFORME DES RETRAITES : TOUS CONCERNÉS, TOUS MOBILISÉS LE 19 JANVIER !

Le 10 janvier, la Première ministre a présenté le projet de réforme des retraites que le gouvernement veut mettre en place.

Ce projet est inutile, injuste et brutal.

Le Gouvernement prétend que cette réforme est indispensable pour sauver le régime par répartition qui serait menacé par un déficit de 12 milliards d'euros. C'est faux, le régime n'est pas menacé et ce déficit ne représente, en réalité que 3% des dépenses annuelles liées aux retraites.

L'argument financier est un leurre qui n'a pour vocation que de faire payer cette réforme par les seuls salariés. Toute autre forme de financement est écartée.

Cette réforme va frapper de plein fouet l'ensemble des cheminotes et des cheminots. Celles et ceux qui ont commencé à travailler tôt, ceux qui exercent des métiers pénibles, pour lesquels l'allongement de la durée des carrières rend le risque d'inaptitude encore plus fort, et dont l'espérance de vie est inférieure au reste de la population, seront tout particulièrement touchés. Elle va également aggraver les inégalités femmes-hommes.

Aujourd'hui, les annonces laissent planer de nombreuses incertitudes, notamment sur l'augmentation de l'Age d'Ouverture des Droits, l'accélération de l'augmentation de la durée de cotisation (réforme Touraine), des mesures relatives à la pénibilité, et d'aménagement des fins de carrière, etc.

Face à cette régression sociale annoncée, il est impératif de se mobiliser massivement et de montrer notre détermination pour faire reculer le Gouvernement.

Sans aucune hésitation, les quatre fédérations cheminotes appellent, dès maintenant, à préparer sur le terrain la première journée de grèves et de manifestations interprofessionnelles du jeudi 19 janvier !

Dans le ferroviaire, les organisations syndicales CGT – UNSA-Ferroviaire – SUD-Rail – CFTD affirment leur volonté de construire une offensive syndicale la plus forte afin de faire céder le gouvernement. Elles alertent également la direction SNCF qui, à aucun moment, ne doit être le relais de cette contre-réforme.

